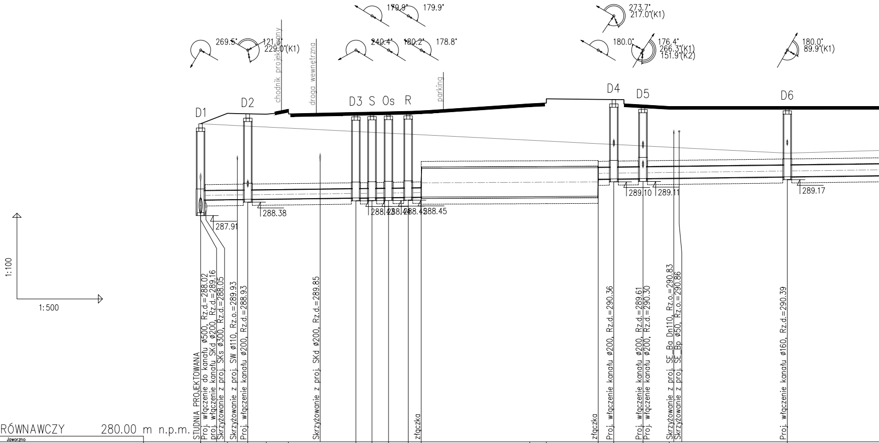
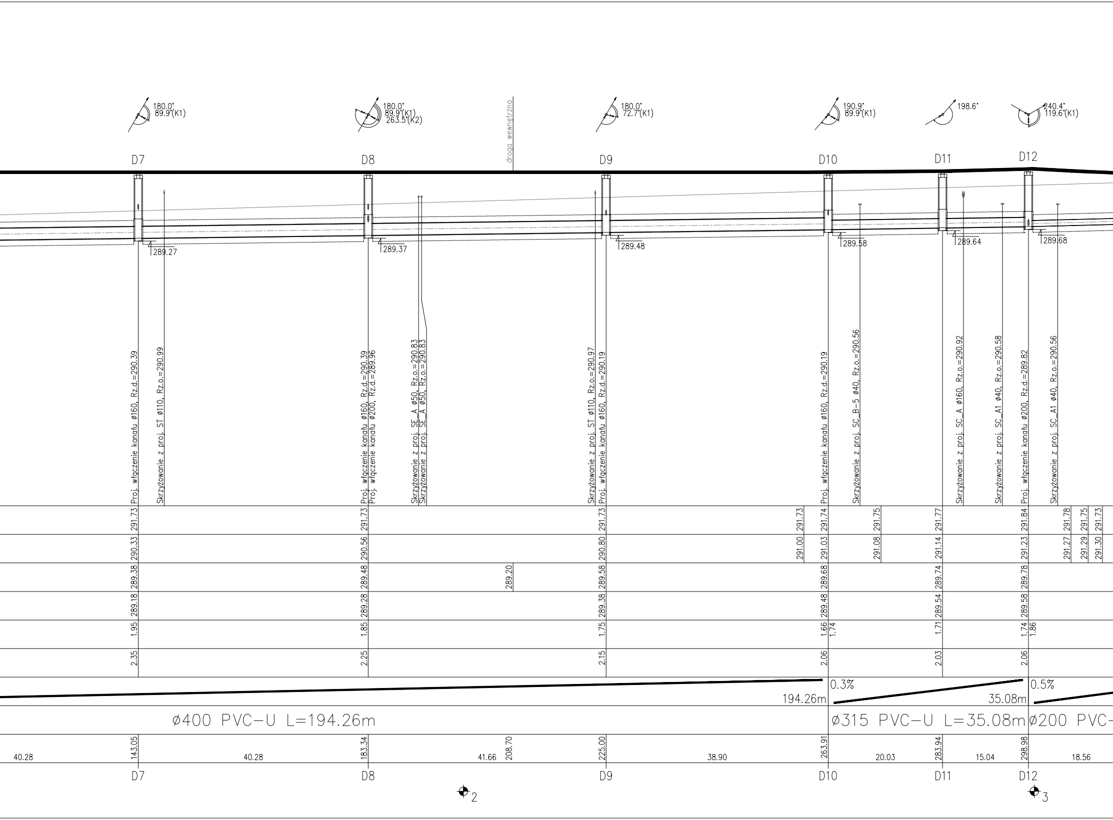

269.5°
121.3°
229.0°(K1)
179.9°
179.9°
240.4°
180.2°
178.8°
273.7°
217.0°(K1)
180.0°
176.4°
266.3°(K1)
151.9°(K2)
180.0°
89.9°(K1)
chodnik projektowany
droga wewnętrzna
parking
D1
D2
D3 S Os R
D4
D5
D6
287.91
288.38
288.4
288.45
289.10
289.11
289.17
1:100
1:500
STUDNIA PROJEKTOWANA
Proj. włączenie do kanału Ø500, Rz.d.=288.02
proj. włączenie kanału SKd Ø200, Rz.d.=289.16
Skrzyżowanie z proj. SKs Ø300, Rz.d.=288.05
Skrzyżowanie z proj. SW Ø110, Rz.o.=289.93
Proj. włączenie kanału Ø200, Rz.d.=288.93
Skrzyżowanie z proj. SKd Ø200, Rz.d.=289.85
złączka
złączka
Proj. włączenie kanału Ø200, Rz.d.=290.36
Proj. włączenie kanału Ø200, Rz.d.=289.61
Proj. włączenie kanału Ø200, Rz.d.=290.30
Skrzyżowanie z proj. SE_Ba Dn110, Rz.o.=290.83
Skrzyżowanie z proj. SE_Bp Ø50, Rz.o.=290.86
Proj. włączenie kanału Ø160, Rz.d.=290.39

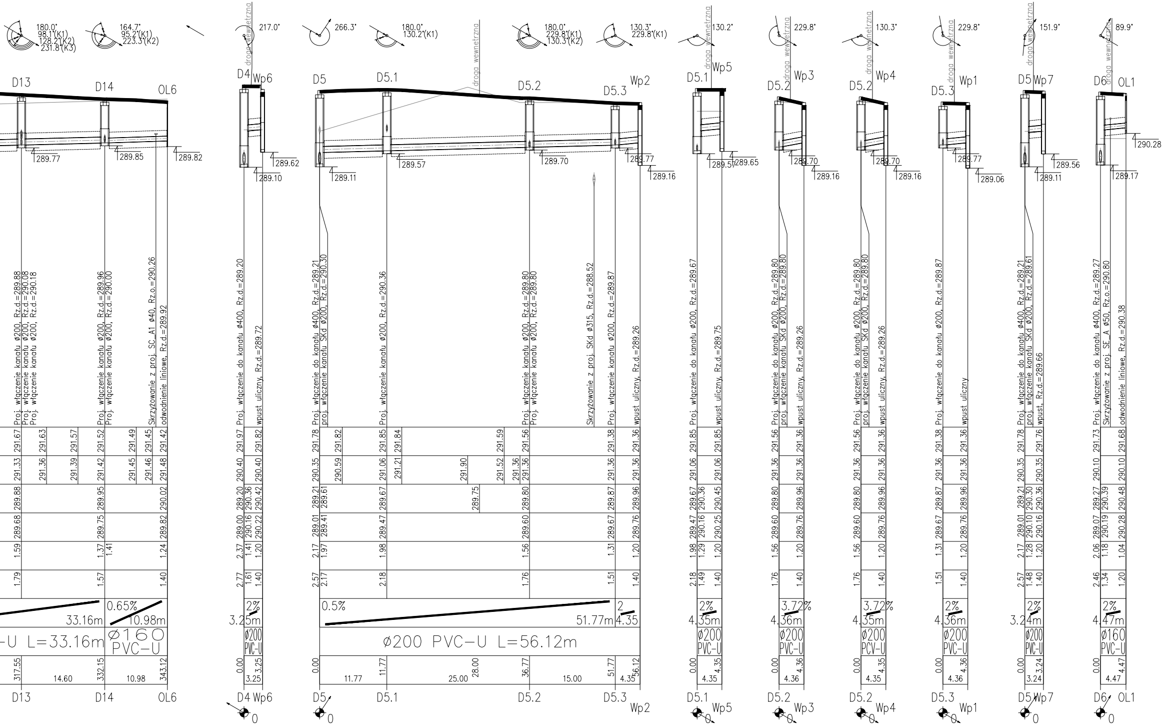
POZIOM PORÓWNAWCZY 280.00 m n.p.m.

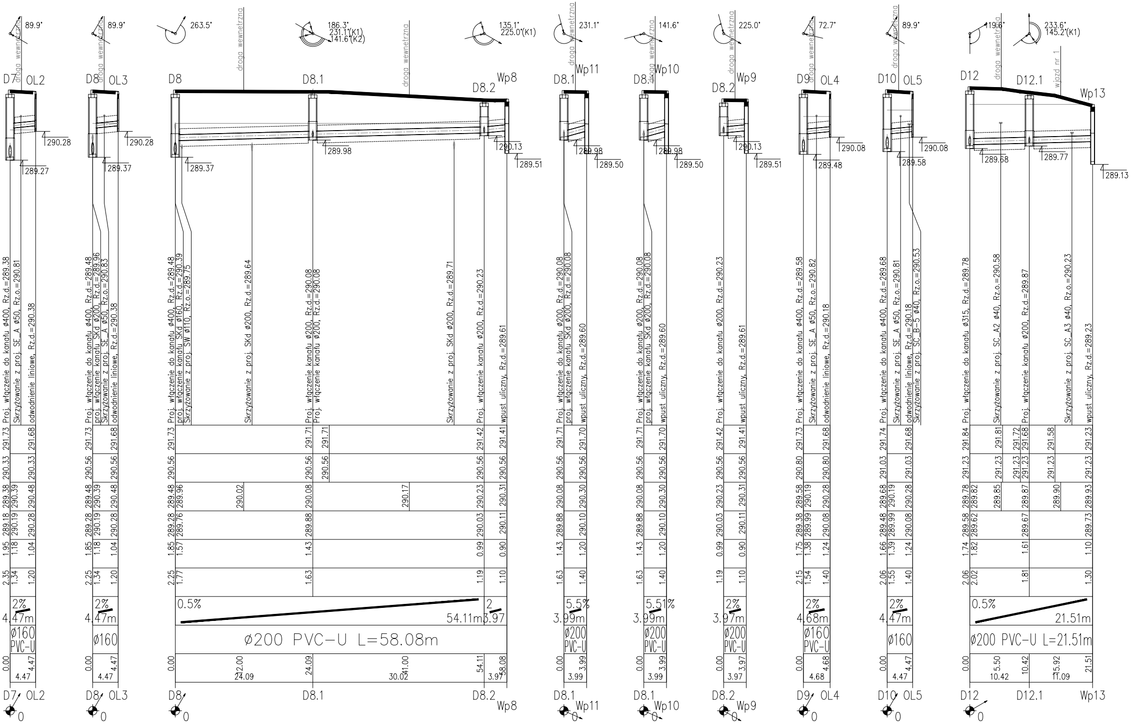
AMD Ul. Długoszyńska 6 Jaworzno

PROJ. RZĘDNA TERENU	291.13	291.49	291.47	291.46		291.63		291.52	291.53	291.54	291.56	291.58		291.82	291.85	291.98	291.97	291.78	291.73	291.73
RZĘDNA TERENU ISTN.	291.13	291.08	291.04	291.01		290.97		290.86	290.83	290.80	290.76	290.74		290.55	290.52	290.43	290.40	290.35	290.31	290.10
RZĘDNA DNA KANAŁU	288.02 288.46		288.48		288.50		288.50	288.53	288.54	288.55	288.56	288.56	288.54			288.59	289.19 289.20	289.21		289.27
RZĘDNA DNA WYKOPU	287.82 288.26		288.28					288.33	288.34	288.35	288.36	288.36				288.39	288.99 289.00	289.01		289.07
NAZIOM	2.61 2.35		2.67					2.67	2.67	2.67	2.68	2.70 2.02				2.39	2.37	2.17		2.06
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	3.11 2.67		2.99					2.99	2.99	2.99	3.00	3.02				3.39	2.79 2.77	2.57		2.46
SPADKI, DŁUGOŚCI	0.25% 38.64m												0.1% 31.00m				0.25%			
ŚREDNICA, MATERIAŁ	Ø315 PVC-U L=38.64m												Ø1000 zbiornik retencyjny							
ODLEGŁOŚCI	0.00	8.27	8.27	14.17		18.93	20.27	27.20	2.83 30.03	2.89 32.92	3.45 36.36	2.28 38.64	42.52	31.00		69.64	2.74 72.38	5.11 77.49	25.28	102.77
HEKTOMETRY	D1 0		D2					D3	S	Os	R	R1				R2	D4	D5		D6 1

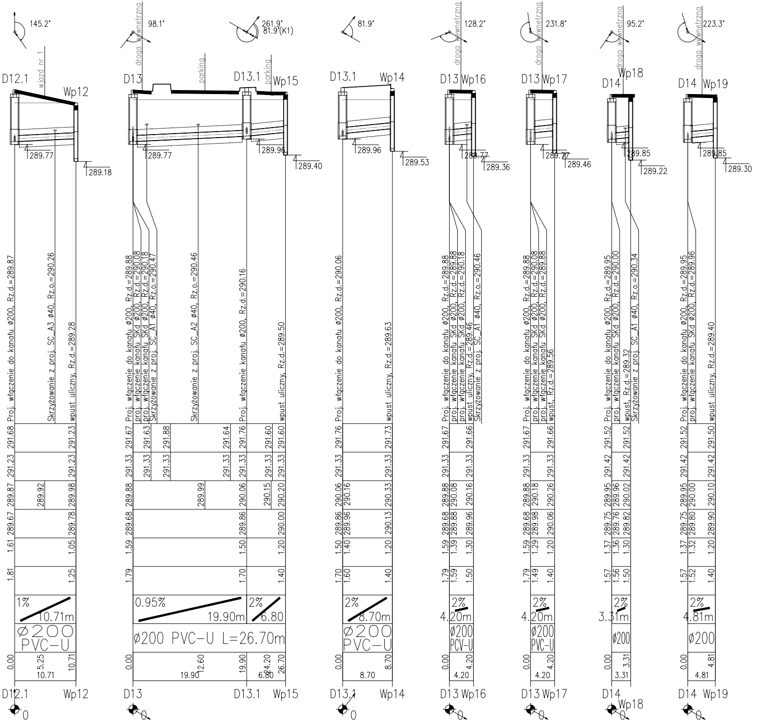
Generator rysunkowy 7.33c (www.epi-graf.com.pl)
Nazwa pliku: 14_2013_5 Projekt: SKd


180.0° 89.9°(K1)
180.0° 89.9°(K1) 263.5°(K2)
droga wewnętrzna
180.0° 72.7°(K1)
190.9° 89.9°(K1)
198.6°
240.4° 119.6°(K1)
D7
D8
D9
D10
D11
D12
289.27
289.37
289.48
289.58
289.64
289.68
Proj. włączenie kanału ø160, Rz.d.=290.39
Skrzyżowanie z proj. ST ø110, Rz.o.=290.99
Proj. włączenie kanału ø160, Rz.d.=290.39
Proj. włączenie kanału ø200, Rz.d.=289.96
Skrzyżowanie z proj. SE_A ø50, Rz.o.=290.83
Skrzyżowanie z proj. SE_A ø50, Rz.o.=290.83
Skrzyżowanie z proj. ST ø110, Rz.o.=290.97
Proj. włączenie kanału ø160, Rz.d.=290.19
Proj. włączenie kanału ø160, Rz.d.=290.19
Skrzyżowanie z proj. SC_B-5 ø40, Rz.o.=290.56
Skrzyżowanie z proj. SC_A ø160, Rz.o.=290.92
Skrzyżowanie z proj. SC_A1 ø40, Rz.o.=290.58
Proj. włączenie kanału ø200, Rz.d.=289.82
Skrzyżowanie z proj. SC_A1 ø40, Rz.o.=290.56
291.73
291.73
291.73
291.73
291.74
291.75
291.77
291.84
291.78
291.75
291.73
290.33
290.56
290.80
291.00
291.03
291.08
291.14
291.23
291.27
291.29
291.30
289.38
289.48
289.20
289.58
289.68
289.74
289.78
289.18
289.28
289.38
289.48
289.54
289.58
1.95
1.85
1.75
1.66
1.74
1.71
1.74
1.86
2.35
2.25
2.15
2.06
2.03
2.06
0.3%
194.26m
35.08m
0.5%
ø400 PVC-U L=194.26m
ø315 PVC-U L=35.08m
ø200 PVC-
40.28
143.05
40.28
183.34
41.66
208.70
225.00
38.90
263.91
20.03
283.94
15.04
298.98
18.56
D7
D8
D9
D10
D11
D12
2
3

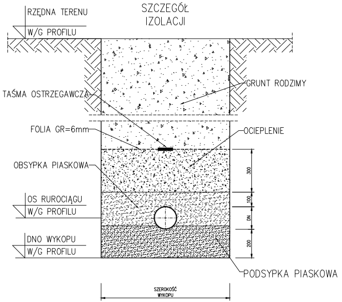

D13
D14
OL6
D4
Wp6
D5
D5.1
D5.2
D5.3
Wp2
Wp5
Wp3
Wp4
Wp1
Wp7
D6
OL1
droga wewnętrzna
180.0° 98.1°(K1) 128.2°(K2) 231.8°(K3)
164.7° 95.2°(K1) 223.3°(K2)
217.0°
266.3°
180.0° 130.2°(K1)
180.0° 229.8°(K1) 130.3°(K2)
130.3° 229.8°(K1)
130.2°
229.8°
130.3°
229.8°
151.9°
89.9°
289.77
289.85
289.82
289.62
289.10
289.11
289.57
289.70
289.77
289.16
289.57
289.65
289.70
289.16
289.70
289.16
289.77
289.06
289.56
289.11
290.28
289.17
Proj. włączenie kanału ø200, Rz.d.=289.88
Proj. włączenie kanału ø200, Rz.d.=290.08
Proj. włączenie kanału ø200, Rz.d.=290.18
Proj. włączenie kanału ø200, Rz.d.=289.96
Proj. włączenie kanału ø200, Rz.d.=290.00
Skrzyżowanie z proj. SC_A1 ø40, Rz.o.=290.26
odwodnienie liniowe, Rz.d.=289.92
Proj. włączenie do kanału ø400, Rz.d.=289.20
wpust uliczny, Rz.d.=289.72
Proj. włączenie do kanału ø400, Rz.d.=289.21
proj. włączenie kanału SKd ø200, Rz.d.=290.30
Proj. włączenie kanału ø200, Rz.d.=290.36
Proj. włączenie kanału ø200, Rz.d.=289.80
Proj. włączenie kanału ø200, Rz.d.=289.80
Skrzyżowanie z proj. SKd ø315, Rz.d.=288.52
Proj. włączenie kanału ø200, Rz.d.=289.87
wpust uliczny, Rz.d.=289.26
Proj. włączenie do kanału ø200, Rz.d.=289.67
wpust uliczny, Rz.d.=289.75
Proj. włączenie do kanału ø200, Rz.d.=289.80
proj. włączenie kanału SKd ø200, Rz.d.=289.80
wpust uliczny, Rz.d.=289.26
Proj. włączenie do kanału ø200, Rz.d.=289.80
Proj. włączenie kanału SKd ø200, Rz.d.=289.80
wpust uliczny, Rz.d.=289.26
Proj. włączenie do kanału ø200, Rz.d.=289.87
wpust uliczny
Proj. włączenie do kanału ø400, Rz.d.=289.21
proj. włączenie kanału SKd ø200, Rz.d.=289.61
wpust, Rz.d.=289.66
Proj. włączenie do kanału ø400, Rz.d.=289.27
Skrzyżowanie z proj. SE_A ø50, Rz.o.=290.80
odwodnienie liniowe, Rz.d.=290.38
0.65%
33.16m
10.98m
-U L=33.16m
ø160 PVC-U
2%
3.25m
ø200 PVC-U
0.5%
51.77m
2
4.35
ø200 PVC-U L=56.12m
4.35m
3.72%
4.36m
4.35m
4.36m
3.24m
4.47m
ø160 PVC-U
317.55
14.60
332.15
10.98
343.12
0.00
3.25
11.77
25.00
28.00
36.77
15.00
51.77
56.12
4.36
4.47
0



D7 OL2
D8 OL3
D8 D8.1 D8.2 Wp8
D8.1 Wp11
D8.1 Wp10
D8.2 Wp9
D9 OL4
D10 OL5
D12 D12.1 Wp13
89.9°
263.5°
186.3° 231.1°(K1) 141.6°(K2)
135.1° 225.0°(K1)
231.1°
141.6°
225.0°
72.7°
119.6°
233.6° 145.2°(K1)
droga wewnętrzna
wjazd nr 1
290.28
289.27
289.37
289.98
290.13
289.51
289.50
289.48
290.08
289.58
289.68
289.77
289.13
Proj. włączenie do kanału ø400, Rz.d.=289.38
Skrzyżowanie z proj. SE_A ø50, Rz.o.=290.81
odwodnienie liniowe, Rz.d.=290.38
Proj. włączenie do kanału ø400, Rz.d.=289.48
proj. włączenie kanału SKd ø200, Rz.d.=289.96
Skrzyżowanie z proj. SE_A ø50, Rz.o.=290.83
odwodnienie liniowe, Rz.d.=290.38
Proj. włączenie do kanału ø400, Rz.d.=289.48
proj. włączenie kanału SKd ø160, Rz.d.=290.39
Skrzyżowanie z proj. SW ø110, Rz.o.=289.75
Skrzyżowanie z proj. SKd ø200, Rz.d.=289.64
Proj. włączenie kanału ø200, Rz.d.=290.08
Proj. włączenie kanału ø200, Rz.d.=290.08
Skrzyżowanie z proj. SKd ø200, Rz.d.=289.71
Proj. włączenie kanału ø200, Rz.d.=290.23
wpust uliczny, Rz.d.=289.61
Proj. włączenie do kanału ø200, Rz.d.=290.08
proj. włączenie kanału SKd ø200, Rz.d.=290.08
wpust uliczny, Rz.d.=289.60
Proj. włączenie do kanału ø200, Rz.d.=290.08
proj. włączenie kanału SKd ø200, Rz.d.=290.08
wpust uliczny, Rz.d.=289.60
Proj. włączenie do kanału ø200, Rz.d.=290.23
wpust uliczny, Rz.d.=289.61
Proj. włączenie do kanału ø400, Rz.d.=289.58
Skrzyżowanie z proj. SE_A ø50, Rz.o.=290.82
odwodnienie liniowe, Rz.d.=290.18
Proj. włączenie do kanału ø400, Rz.d.=289.68
Skrzyżowanie z proj. SE_A ø50, Rz.o.=290.81
odwodnienie liniowe, Rz.d.=290.18
Skrzyżowanie z proj. SC_B-5 ø40, Rz.o.=290.53
Proj. włączenie do kanału ø315, Rz.d.=289.78
Skrzyżowanie z proj. SC_A2 ø40, Rz.o.=290.58
Proj. włączenie kanału ø200, Rz.d.=289.87
Skrzyżowanie z proj. SC_A3 ø40, Rz.o.=290.23
wpust uliczny, Rz.d.=289.23
291.73 291.68 291.71 291.42 291.41 291.70 291.74 291.84 291.81 291.72 291.58 291.23
290.33 290.56 291.03 290.80 291.23
289.38 290.39 290.48 289.48 289.96 290.02 290.08 290.17 290.23 290.31 290.30 289.58 290.19 290.28 289.68 289.78 289.82 289.85 289.87 289.90 289.93
289.18 290.19 290.28 289.28 289.76 289.88 290.03 290.11 290.10 289.38 289.99 290.08 289.48 289.58 289.62 289.67 289.73
1.95 1.18 1.04 1.85 1.57 1.43 0.99 0.90 1.20 1.75 1.38 1.24 1.66 1.39 1.74 1.82 1.61 1.10
2.35 1.34 1.20 2.25 1.77 1.63 1.19 1.10 1.40 2.15 1.54 2.06 1.55 2.02 1.81 1.30
2% 4.47m
0.5% 54.11m
2 3.97
5.5% 3.99m
5.51% 3.99m
2% 3.97m
2% 4.68m
0.5% 21.51m
ø160 PVC-U
ø160
ø200 PVC-U L=58.08m
ø200 PVC-U
ø200 PVC-U L=21.51m
0.00 4.47
22.00 24.09 41.00 30.02 54.11 58.08 3.97
3.99
4.68
5.50 10.42 15.92 11.09 21.51
0


145.2°
wjazd nr 1
D12.1
Wp12
289.77
289.18
Proj. włączenie do kanału ø200, Rz.d.=289.87
Skrzyżowanie z proj. SC_A3 ø40, Rz.o.=290.26
wpust uliczny, Rz.d.=289.28
291.68
291.23
289.87
289.67
1.61
1.81
289.92
291.23
291.23
289.98
289.78
1.05
1.25
1%
10.71m
ø200 PVC-U
0.00
5.25
10.71
10.71
D12.1
Wp12
0
98.1°
droga wewnetrzna
parking
261.9°
81.9°(K1)
parking
D13
D13.1
Wp15
289.77
289.96
289.40
Proj. włączenie do kanału ø200, Rz.d.=289.88
proj. włączenie kanału Skd ø200, Rz.d.=290.08
proj. włączenie kanału Skd ø200, Rz.d.=290.18
Skrzyżowanie z proj. SC_A1 ø40, Rz.o.=290.47
Skrzyżowanie z proj. SC_A2 ø40, Rz.o.=290.46
Proj. włączenie kanału ø200, Rz.d.=290.16
wpust uliczny, Rz.d.=289.50
291.67
291.63
291.88
291.64
291.76
291.60
291.60
291.33
291.33
291.33
291.33
291.33
291.33
291.33
289.88
289.99
290.06
290.15
290.20
289.68
289.86
290.00
1.59
1.50
1.20
1.79
1.70
1.40
0.95%
19.90m
2%
6.80
ø200 PVC-U L=26.70m
0.00
12.60
19.90
19.90
24.20
6.80
26.70
D13
D13.1
Wp15
0
81.9°
D13.1
Wp14
289.96
289.53
Proj. włączenie do kanału ø200, Rz.d.=290.06
wpust uliczny, Rz.d.=289.63
291.76
291.73
291.33
291.33
290.06
290.16
290.33
289.86
289.96
290.13
1.50
1.40
1.20
1.70
1.60
1.40
2%
8.70m
ø200 PVC-U
0.00
8.70
8.70
D13.1
Wp14
0
128.2°
droga wewnetrzna
D13
Wp16
289.77
289.36
Proj. włączenie do kanału ø200, Rz.d.=289.88
proj. włączenie kanału Skd ø200, Rz.d.=289.88
proj. włączenie kanału Skd ø200, Rz.d.=290.18
wpust uliczny, Rz.d.=289.46
Skrzyżowanie z proj. SC_A1 ø40, Rz.o.=290.46
291.67
291.66
291.33
291.33
289.88
290.08
290.16
289.68
289.88
289.96
1.59
1.39
1.30
1.79
1.59
1.50
2%
4.20m
ø200 PCV-U
0.00
4.20
4.20
D13
Wp16
0
231.8°
droga wewnetrzna
D13
Wp17
289.77
289.46
Proj. włączenie do kanału ø200, Rz.d.=289.88
proj. włączenie kanału Skd ø200, Rz.d.=290.08
proj. włączenie kanału Skd ø200, Rz.d.=289.88
wpust, Rz.d.=289.56
291.67
291.66
291.33
291.33
289.88
290.18
290.26
289.68
289.98
290.06
1.59
1.29
1.20
1.79
1.49
1.40
2%
4.20m
ø200 PVC-U
0.00
4.20
4.20
D13
Wp17
0
95.2°
droga wewnetrzna
D14
Wp18
289.85
289.22
Proj. włączenie do kanału ø200, Rz.d.=289.95
proj. włączenie kanału Skd ø200, Rz.d.=290.00
wpust, Rz.d.=289.32
Skrzyżowanie z proj. SC_A1 ø40, Rz.o.=290.34
291.52
291.52
291.42
291.42
289.95
289.96
290.02
289.75
289.76
289.82
1.37
1.36
1.30
1.57
1.56
1.50
2%
3.31m
ø200
0.00
3.31
3.31
D14
Wp18
0
223.3°
droga wewnetrzna
D14
Wp19
289.85
289.30
Proj. włączenie do kanału ø200, Rz.d.=289.95
proj. włączenie kanału Skd ø200, Rz.d.=289.96
wpust uliczny, Rz.d.=289.40
291.52
291.50
291.42
291.42
289.95
290.00
290.10
289.75
289.80
289.90
1.37
1.32
1.20
1.57
1.52
1.40
2%
4.81m
ø200
0.00
4.81
4.81
D14
Wp19
0

SZCZEGÓŁ IZOLACJI


RZĘDNA TERENU
W/G PROFILU
TAŚMA OSTRZEGAWCZA
GRUNT RODZIMY
FOLIA GR=6mm
OCIEPLENIE
OBSYPKA PIASKOWA
OS RUROCIĄGU
W/G PROFILU
DNO WYKOPU
W/G PROFILU
300
100
DN
200
PODSYPKA PIASKOWA
SZEROKOŚĆ WYKOPU

UWAGI:

Na całej długości przewodu zastosować podsypkę 20cm
i obsypkę 20 cm
pod nawierzchnią asfaltową wykop zasypać w całości piaskiem;
Przed rozpoczęciem montażu rur wykop należy dokładnie odwodnić;
Obsypkę należy zagęścić zgodnie z opisem technicznym;
Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwieszone w sposób zapewniający ich eksploatacje.
Zabezpieczenie kabli i lini napowietrznych wykonać zgodnie z:
SEP N SEN-E-004; PN-76/E-05125; PN-E-05100:1998;
Roboty ziemne wykonać zgodnie z normą: PN-B-10736, PN-B-06050;
Przy robotach ziemnych szczególnie ostroznie należy kopać w miejscach gdzie są ułożone kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci gazowe oraz w pobliżu fundamentów budynku;
Przewód kłaść tak aby przykrycie było minimum 1,00m do wierzchu rury w przeciwnym przypadku należy ocieplić go poprzez położenie foli gr=6mm oraz wykonanie 30cm obsypki z żużla wielkopiecowego.

LEGENDA:

───	teren istniejacy
┈┈┈	podsypka i obsypka
═══	projektowany przewód
▬▬▬	droga/chodnik

ZESPÓŁ PROJEKTOWY A M D
43-603 Jaworzno ul. Długoszyńska 6 tel. (032) 752 99 23, fax. (032) 752 93 52

	Nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Data		
Projektował	mgr inż. Ewa Lasoń-Piechota		16/02 w specjalności instalacyjnej	10.2013	Stadium: PW	Inwestor: KIELECKI PARK TECHNOLOGICZNY UL. OLSZEWSKIEGO 6 25-663 KIELCE
Opracował	inż. Przemysław Misztal	PMisztal		10.2013	Skala: 1:500	Inwestycja: BUDOWA HAL PRZEMYSŁOWYCH Z ZAPLECZEM B+R, INFRASTRUKTURĄ SOCJALNO-BIUROWĄ ORAZ INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ
Sprawdził	mgr inż. Dagmara Jach-Żelazkiewicz		714/01 w specjalności instalacyjnej	10.2013		Lokalizacja: KIELCE, UL. OLSZEWSKIEGO, DZIAŁKA NR: 5/26 OBRĘB 0005

Nazwa rysunku:
PROFIL PODŁUŻNY SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ-ODWODNIENIE DROGI – III PROJEKT SIECI I PRZYŁĄCZA WODOCIAGOWEGO I KANALIZACJI

Branża: INSTALACYJNA
Nr rysunku: SS 2.2