



## PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa obiektu lub zamierzenia inwestycyjnego:	<b>Budowa hali produkcyjno-magazynowej z zapleczem badawczo- rozwojowym i infrastrukturą socjalną</b>
Nazwa opracowania:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>
Przedmiot opracowania:	D - drogowa
Adres obiektu:	Kielce, ul. Olszewskiego
Nr ewid. działki:	dz. nr 5/37 ( 5/53) obręb 005 Kielce
Inwestor:	Kielecki Park Technologiczny 25-663 Kielce, ul. Olszewskiego 6

### ZESPÓŁ AUTORSKI

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. T. Holc	LOD/0700/PWOD/07	
Opracował	mgr inż. K. Jaźwiński		

## SPIS TREŚCI

### • CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY .....str. 4 – 8

II. INFORMACJA BIOZ.....str. 9 - 11

III. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH .....str. 12

### • ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA

### • CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWY .....RYS. NR 1

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE .....RYS. NR 2

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE .....RYS. NR 3

PRZEKROJE NORMALNE.....RYS. NR 4.1, 4.2

PRZEKROJE POPRZECZNE.....RYS. NR 5.1-5.3

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

## I. OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowlany drogowy budowy dróg i placów wewnętrznych związanych z "Budowa hali produkcyjno - magazynowej z zapleczem badawczo-rozwojowym i infrastrukturą socjalną" położonej na terenie Kieleckiego Parku Technologicznego w Kielcach przy ulicy Olszewskiego 6 na działkach ew. nr 5/53, obręb 0005.

Zakres projektu drogowego obejmuje realizację następujących elementów robót:

- Roboty ziemne (korytowanie) pod konstrukcję projektowanych nawierzchni
- Podbudowa wraz z nawierzchnią z kostki betonowej placów, miejsc postojowych, chodników
- lokalizację odwodnienia (wpusty),

### 2. Materiały do projektowania.

Materiały do projektowania stanowią:

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Decyzja Nr 266/2013 o warunkach zabudowy wydana przez Prezydenta Miasta w dniu 25 czerwca 2013r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r.
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych
- Dokumentacja geotechniczna
- Specyfikacje techniczne
- Pomiary własne i uzgodnienia z Inwestorem

### 3. Istniejące zagospodarowanie terenu.

#### 3.1. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zostanie zlokalizowana w woj. Świętokrzyskim w mieście Kielce, obręb 0005 – ul. Olszewskiego 6 na dz. nr 5/53.

#### 3.2. Stan istniejący

Teren przeznaczony pod inwestycję położony jest w rejonie zabudowy przemysłowej Kieleckiego Parku Technologicznego w Kielcach przy ulicy Olszewskiego 6. Działka 5/53 powstała w wyniku podziału działki 5/37 zatwierdzonego decyzją Nr GNG-V.6831.48.2013 Prezydenta Miasta Kielce z dnia 23.07.2013 roku. Właścicielem obiektu jest Skarb Państwa, a użytkownikiem wieczystym Gmina Kielce.

Przyległe działki posiadają zabudowę przemysłową. Istniejące ukształtowanie terenu waha się od 290.00 do 291.30. Działka od strony północnej oraz zachodniej przylega do dróg o nawierzchni z płyt betonowych.

W pasie drogowym drogi po stronie robót znajduje się kanalizacja sanitarna ks300, kanalizacja deszczowa kd500, wodociąg Ø100 oraz kable NN.

Szczegółowa lokalizacja istniejącego uzbrojenia przedstawiona jest na planie zagospodarowania terenu – rys. nr 1.

### **3.3. Warunki gruntowo – wodne**

Podłoże gruntowe pod glebą (miąższość od 10cm do 20cm) stanowią mało wilgotne półzwarłe gliny zwięzłe (miąższość od 70cm do 130cm). Głębiej zalegają grunty rodzime mineralne skaliste reprezentowane przez skałę miękką iłolupkę (miąższość od 40cm do 140cm). Dalej zalegają grunty mineralne rodzime w postaci skały twardej piaskowiec (na głębokości od 1,60mppt do 2,80 mppt). Wody gruntowej nie stwierdzono.

Szczegółowe informacje zawarte są w dokumentacji geotechnicznej wykonanej przez "QWIERT" Dominik Kuc w Kielcach.

Istniejące podłoże gruntowe zostało zakwalifikowane do kategorii nośności G3.

## **4. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

### **4.1. Założenia projektowe**

Parametry do przebudowy placu przyjęto na podstawie RMTiGM z dn. 2 marca 1999r., szczegółowych warunków zamówienia oraz ustaleń z inwestorem.

Kategoria dróg	Place i drogi wewnętrzne
Obciążenie drogi	Samochody ciężarowe, dostawcze i osobowe
Nawierzchnia drogi	Kostka betonowa
Nawierzchnia chodników	Kostka betonowa

### **4.2. Geometria pozioma i układ wysokościowy**

Od strony północnej zaprojektowano plac manewrowy dla obsługi samochodów ciężarowych oraz osobowych. Plac połączony jest z układem komunikacyjnym poprzez zjazdy na drogi o nawierzchni z płyt betonowych. Zjazd połączony jest z drogą łukami o promieniach od R=4m do R=8m. Osie zjazdów są prostopadłe do osi dróg. Od strony północnej oraz wschodniej zaprojektowano 20 stanowisk postojowych dla samochodów osobowych oraz 2 dla samochodów ciężarowych.

Układ wysokościowy dowiązany jest do rzędnej posadowienia budynku. Spadki ukształtowano od hali (od 1% do 2,2%) w kierunku wpustów.

### 4.3. Projektowane konstrukcje

Konstrukcje zaprojektowano w oparciu o „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” – wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – Warszawa 1997r. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Konstrukcje projektowane należy ułożyć na rodzimym wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu. Z uwagi na występowanie w podłożu gliny zwięzłej, podczas prowadzenia robót nie należy dopuścić do rozmiękania podłoża gruntowego. Ze względu na możliwość wystąpienia podczas budowy opadów deszczu od razu po wykonaniu koryta należy zamknąć jego dno dolną warstwą wzmocnienia (zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym danej nawierzchni).

#### 4.3.1. Nawierzchnia jezdni (plac manewrowy, miejsca postojowe,):

- warstwa ścieralna z kostki betonowej\* grub. 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grub. 3cm,
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu grub. 20cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  grub. 15cm,
- wzmocnienie podłoża kruszywem naturalnym stabilizowanym cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  grub. 15cm

\* Proponuje się kostkę typ „kość” kolor szary. Wydzielenie ciągu pieszego oraz miejsc postojowych z kostki koloru czerwonego.

#### 4.3.2. Nawierzchnia chodnika oraz opaski:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej\* grub. 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grub. 3cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem  $R_m=1,5\text{MPa}$  grub. 10cm,
- warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 10cm.

\* Proponuje się kostkę typ „cegła” kolor czerwony.

#### 4.3.3. Konstrukcja krawężnika i obrzeży:

Zostaną wbudowane w odpowiednich miejscach krawężnik betonowe szare:

- proste o wymiarach 15x30x100cm
- proste (obniżone) o wymiarach 15x22x100cm
- skosowe o wymiarach 15x15/22x100cm
- łukowe o promieniu zgodnym z dokumentacją

Krawężniki ustawione zostaną na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Wyniesienie krawężnika ponad jezdnię zaprojektowano 10cm z wyjątkiem połączenia z drogą oraz miejsc zaznaczonych linią przerywaną na planie wysokościowym gdzie jest krawężnik zatopiony.

Chodniki od strony terenów zielonych zostaną obramowane obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100cm ułożonym na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 10cm.

#### **5. Zestawienie podstawowych danych i powierzchni drogowych.**

- Nawierzchnia jezdni (plac manewrowy, zjazd, miejsca postojowe, drogi wewnętrzne, ciąg pieszy) - **2050m<sup>2</sup>**
- Nawierzchnia chodnika - **5,50m<sup>2</sup>**
- Nawierzchnia opaski wokół hali - **45 m<sup>2</sup>**

#### **6. Odwodnienie**

W projekcie wody opadowe zostaną odprowadzone spadkami poprzecznymi i podłużnymi do wpustów kanalizacji deszczowej (wg. odrębnego opracowania).

#### **7. Tereny zielone**

Tereny zielone w pasie prowadzonych robót należy wykonać na uprzednio wyprofilowanym istniejącym gruncie przez dosypanie warstwy humusu gr. 10cm oraz obsianie trawą zagrabienie i zawałowanie. Humusu dosypać 2cm niżej za obrzeżem i krawężnikiem.

#### **8. Urządzenia obce w pasie drogowym.**

W miejscach istniejącego uzbrojenia należy przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne w celu sprawdzenia jego lokalizacji wysokościowej i lokalizacyjnej. Prace wykonywać metoda ręczną pod nadzorem i w uzgodnieniu z właścicielem sieci. Prace prowadzić w oparciu o szkice tyczenia sporządzone przez uprawnionego geodetę.

Kabel energetyczny NN zlokalizowany pod zjazdem od strony zachodniej należy zabezpieczyć rurą dwudzielną na całej długości powiększonej o 1m z każdej strony zjazdu.

Na studzienkach kanalizacyjnych zlokalizowanych w projektowanej nawierzchni zastosować pierścienie odciążające oraz wazy żeliwne typu ciężkiego D400.

#### **9. Uwagi**

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy zapoznać się z całym zakresem zadania w poszczególnych branżach. Prace na etapie wykonawstwa należy odpowiednio skoordynować i prowadzić w oparciu o przygotowany przez Wykonawcę harmonogram robót.

Wszystkie materiały użyte przy budowie muszą posiadać wymagane dokumenty takie jak: informacje o wyrobie budowlanym, certyfikaty i atesty.

Prace ziemne na danym odcinku należy rozpocząć od zdjęcia warstwy ziemi roślinnej. Humus należy sukcesywnie wbudowywać w górne warstwy zielenca i skarp natomiast nadmiar należy zmagazynować lub wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Warstwy gruntów uznanych za nienośne należy wymienić zasypując wykop materiałem nośnym, dobrze zagęszczalnym.

W przypadku braku możliwości dogęszczenia podłoża gruntowego do wymaganych parametrów konieczne będzie dodatkowe jego wzmocnienie przez wykonanie dodatkowych warstw stabilizacji pod właściwą projektowaną konstrukcją.

Opisane prace należy prowadzić w oparciu o wyniki przeprowadzonych badań przez laboratorium geotechniczne.

Ze względu na wykonywanie robót drogowych po wykonaniu projektowanego uzbrojenia należy zwrócić uwagę na staranne i prawidłowe zagęszczenie wykopów.

Typ i kolor materiałów nawierzchniowych (krawężnik, obrzeże, kostka) zostanie ustalony i zaakceptowany przez Inwestora lub inspektora nadzoru.

Roboty ziemne, w rejonie przebiegu ciągów kablowych energetycznych i telekomunikacyjnych należy wykonać pod nadzorem służb odpowiednich gestorów metodą ręczną.

Podczas prowadzenia robót należy zabezpieczyć widoczną armaturę uzbrojenia podziemnego przed uszkodzeniem lub zniszczeniem.



## **II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Podczas realizacji robót w ramach:

Budowy dróg i placów wewnętrznych związanych z obsługą hali produkcyjno - magazynowej z zapleczem badawczo-rozwojowym i infrastrukturą socjalną" położonej na terenie Kieleckiego Parku Technologicznego w Kielcach przy ulicy Olszewskiego 6 występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126). W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego „Planem BIOZ”.

Przy sporządzaniu planu „bioz” należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844),
- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz.U.77.7.30),

### **1. Zakres robót oraz kolejność ich wykonywania:**

- roboty ziemne (korytowanie),
- wykonanie podbudowy,
- ułożenie krawężników na ławie betonowej
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie terenów zielonych,

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych (uzbrojenie):**

- wodociąg
- kanalizacja sanitarna
- kable energetyczne

### **3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Dla powyższej inwestycji nie występują elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.**

- wykopy sprzętem mechanicznym pod projektowaną konstrukcję
- wykopy w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego wymienionego w pkt. 2,
- roboty prowadzone przy użyciu drobnego sprzętu mechanicznego (zagęszczarki stopowe, płytowe, piły spalinowa i elektryczne do cięcia elementów z betonu, agregaty prądotwórcze itp.),
- roboty prowadzone w pobliżu słupów i kabli energetycznych oraz napowietrznej linii
- roboty w pobliżu skrzyżowań z istniejącymi ulicami na których odbywa się ruch pojazdów.

### **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Kierownik budowy ma obowiązek przedstawić zagrożenia wynikające z prowadzenia prac budowlanych oraz przygotować i przeprowadzić instruktaż na temat przestrzegania przepisów BHP i udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie powyższe przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie Pracy i regulaminach pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych.

### **6. Wskazanie środków zapobiegających niebezpieczeństwom.**

- miejsca występowania zagrożeń zostaną wygradzone taśmą biało-czerwoną na wysokości 1,1 m w odległości 1 m od krawędzi wykopu, lub zaporami w zależności od warunków lokalnych,
- w przypadku występowania zagrożeń przy pracy sprzętu ciężkiego teren będzie wygradzony jak wyżej, dodatkowo strzeżony przez pracowników,

- oznakowanie znakami drogowymi ewentualnych zmian w organizacji ruchu drogowego, związanych z zajęciem drogi na roboty budowlane.
- w przypadku wystąpienia zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy posiadający przeszkolenie, potwierdzone w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,
- pracownik jest zobowiązany do stosowania sprzętu ochronnego i odzieży roboczej i ochronnej (kasku ochronnego, okularów, masek spawalniczych, rękawic, rękawic antywibracyjnych, odpowiedniego obuwia i ochraniaczy słuchu, kamizelek odblaskowych) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku pracy.
- roboty szczególnie niebezpieczne mogą być wykonywane jedynie pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót,
- urządzenia i maszyny stacjonarne będą wyposażone w instrukcje bezpiecznej obsługi, umieszczone w odległości nie większej niż 4 m,
- Dokumentacja Techniczno - Ruchowa oraz dokumenty potwierdzające odbiór urządzenia przez Urząd Dozoru Technicznego będą przechowywane w biurze budowy lub u kierownika robót, którego pracownicy użytkują ten sprzęt.



## TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAZ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE		BILANS
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP	NA MIEJSCU	NADMIAR	
0-0	0,00	0,00					0,00
			23,69	0,00	0,00	23,69	
1-1	7,69	6,16	0,00				23,69
			227,20	0,00	0,00	227,20	
2-2	26,60	17,87	0,00				250,89
			327,60	0,00	0,00	327,60	
3-3	46,60	14,89	0,00				578,49
			315,60	0,00	0,00	315,60	
4-4	66,60	16,67	0,00				894,09
			257,52	14,26	0,00	257,52	
5-5	82,62	15,48	1,78				1151,61
Ciąg główny:			1151,61	14,26	0,00		1151,61

PIKIETAZ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE		BILANS
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP	NA MIEJSCU	NADMIAR	
6-6	0,00	1,34	0,67				0,00
			66,86	151,02	0,00	66,86	
7-7	35,66	2,41	7,80				66,86
			37,61	88,97	0,00	37,61	
8-8	45,05	5,60	11,15				104,47
Ciąg główny:			104,47	239,99	0,00		104,47

### RAZEM:

Wywóz **1256,08 m3**  
Przywóz **254,25 m3**

## **ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA**

Łódź, wrzesień 2013

projektant:  
**Tomasz Holc**  
**99-300 Kutno**  
**ul Dąbrowskiego 6 m. 25**  
**0 504 302 202**

## OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 207, poz.2016 z 2003 r. z p. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako **projektant/sprawdzający** projektu budowlanego inwestycji pod nazwą:

**Budowa hali produkcyjno-magazynowej z zapleczem badawczo-rozwojowym i infrastrukturą socjalną na działce nr 5/37 obręb 0005 w Kielcach przy ulicy Olszewskiego.**

### INWESTOR

Kielecki Park Technologiczny  
25-663 Kielce, ul. Olszewskiego 6

o sporządzeniu projektu wykonawczego, zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został **zaprojektowany/sprawdzony** na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **drogowej b.o.**

**Projektant**

Tomasz Holc

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art.20 ust.1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art.21a ust.1 ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 207, poz.2016 z 2003 r. z p. zm.) spełniająca wymagania „*Rozporządzenia w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*” Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz.1126 z 2003 roku).

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/4904/757/07  
sygn. akt. KK/D/7131-2/00/07

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
n a d a j e

Panu Tomaszowi Holcowi

magistrowi inżynierowi  
kierunek budownictwo

urodzonemu 17 września 1974 r. w Tomaszowie Mazowieckim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0700/PWOD/07

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

szczególony zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 19 lutego 2007 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Tomasz Holc posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

## Pouczenie

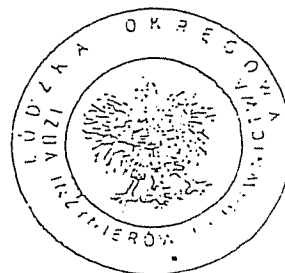
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIB  
mgr inż. Jan Gałązka





~~Pan Tomasz Holc jest uprawniony do:~~

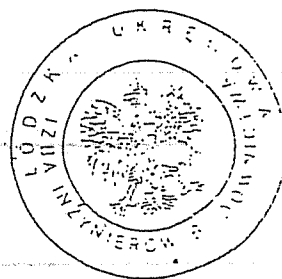
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałazka



Otrzymują:

1. Tomasz Holc  
ul. Gen. Dąbrowskiego 6 m. 25  
99-300 Kutno;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

**ŁÓDZKA OKRĘGOWA**  
**IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*utworzona 23 marca 2002 roku*  
*jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

---

Łódź, 13 lutego 2013 r.

**ZAŚWIADCZENIE nr 8272**

**Pan Tomasz HOLC**

zamieszkały: 99-300 Kutno

ul. Dąbrowskiego 6 m. 25

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/8272/08**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,  
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 1 marca 2013 r. do 28 lutego 2014 r.

**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Łódzkiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
mgr inż. Grzegorz Cieśliński

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**