

**BUDOWA PARKINGU NA SAMOCHODY OSOBOWE**  
wraz z infrastrukturą techniczną  
na działkach ewidencyjnych nr 6/56, 6/242, 6/321, 6/91  
OBR 0005 Kielce, przy ul. Olszewskiego w Kielcach

<b>Adres inwestycji:</b>	dz. nr 6/56; 6/242; 6/321; 6/91 OBR 0005 KIELCE, PRZY UL. OLSZEWSKIEGO W KIELCACH		
<b>Inwestor:</b>	Gmina Kielce – Kielecki Park Technologiczny ul. Olszewskiego 6, 24 – 663 Kielce		
<b>Data:</b>	<b>09.2013</b>	<b>Faza</b>	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>
	<b>PROJEKT DROGOWY</b>		
	imię nazwisko:	nr upr.:	Podpis/pieczątka:
<b>Projektował:</b>	inż. <b>Wiesław Chojak</b>	Upr. Bud. Nr: 208/70	
<b>Zespół:</b>	mgr inż. <b>Andrzej Rusek</b>		

## **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU**

- |  |             |
|--|-------------|
| 1. Opis techniczny do projektu wykonawczego dróg |             |
| 2. Plan sytuacyjno-wysokościowy dróg             | rys. nr 1/D |
| 3. Plansza tyczenia dróg                         | rys. nr 2/D |
| 4. Profil podłużny                               | rys. nr 3/D |
| 5. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni           | rys. nr 4/D |
| 6. Przekroje poprzeczne terenu                   | rys. nr 5/D |

## **Opis techniczny**

do projektu wykonawczego budowy parkingu na samochody osobowe wraz z infrastrukturą techniczną na działkach ewidencyjnych nr 6/56, 6/242, 6/321, 6/91 OBR 0005 Kielce, przy ul. Olszewskiego w Kielcach.

### **1. Podstawa opracowania.**

- Zlecenie Inwestora na opracowanie projektu.
- Decyzja Nr 286/2013 o warunkach zabudowy znak: AU-II.6730.124.2013.MN, z dnia 15.07.2013 r.
- Projekt zagospodarowania terenu.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.
- Geotechniczne badania warunków gruntowych wykonane przez „QWIERT” Zakład Usług Hydrogeotechnicznych w lipcu 2007 r.
- Normy i wytyczne projektowania dróg.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)

### **2. Cel i zakres opracowania.**

Opracowanie ma na celu zwiększenie ilości miejsc parkingowych dla rozbudowującego się Kieleckiego Parku Technologicznego. Planowany jest parking dla samochodów osobowych na działkach nr ew. 6/56, 6/242, 6/321, 6/91 obreb 0005, przy ul. Olszewskiego w Kielcach.

### **3. Stan istniejący.**

Teren projektowanej inwestycji położony jest w północnej części miasta Kielce. Od wschodu przylega do ulicy Olszewskiego będącej drogą powiatową w zarządzie MZD w Kielcach. Od strony południowej znajduje się zabudowa

o charakterze przemysłowo-usługowym, a od północy działki są niezabudowane. Na terenie objętym opracowaniem nie ma zabudowy ani wartościowej zieleni wysokiej. Znajduje się tu tymczasowy parking z płyt żelbetowych i tłucznia. Uzbrojenie podziemne terenu stanowi: kanalizacja teletechniczna, kable energetyczne i kanał co. Teren ukształtowany jest ze spadkiem do 2,0% w kierunku południowym.

Wg badań geotechnicznych sąsiedniego terenu pod warstwą gleby grubości 0,1÷0,2 m występuje nasyp niekontrolowany lub piasek gliniasty do głębokości 1,0÷1,2 m p.p.t. Poniżej występuje glina zwięzła. Podczas wykonywania badań wody gruntowej do głębokości 2,0 m nie nawiercono.

#### **4. Plan sytuacyjny i parametry techniczne dróg.**

Obsługę komunikacyjną projektowanego parkingu dla samochodów osobowych zapewni zjazd z ul. Olszewskiego uwzględniony w projekcie budowlanym remontu ul. Olszewskiego w Kielcach. Łączna szerokość zjazdu na działki przedmiotowej inwestycji i na sąsiednią działkę nr ew. 6/93 wynosi 10,50 m. Od zjazdu poprowadzono dojazdy wewnętrzne szerokości 6,0 m w postaci pętli. Przy dojazdach zlokalizowano prostopadłe stanowiska parkingowe o wymiarach 2,50×5,00 m w ilości 81 szt. oraz place gospodarcze o wymiarach 5,00×37,50 i 4,60×24,0 m. Od strony zachodniej zaprojektowano chodnik szerokości 1,50÷6,10 m przyległy do nawierzchni plac. W poprzek parkingu, w jego środkowej części, poprowadzono ciąg pieszy szerokości 2,0 m, który doprowadzono do projektowanego chodnika przyulicznego ul. Olszewskiego.

#### **5. Rozwiązania wysokościowe.**

Spadki podłużne na ciągach komunikacyjnych mieszczą się w granicach 0,9÷2,3%. Spadki poprzeczne 1÷2%.

#### **6. Konstrukcja nawierzchni.**

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

(Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.). Przyjęto grupę nośności podłoża G3 i kategorię ruchu zbliżoną do KR1.

Konstrukcja nawierzchni przedstawia się następująco.

Dojazdy, stanowiska parkingowe i place:

– betonowa kostka brukowa gr. 8 cm	- 8 cm
– podsypka cementowo-piaskowa 1:4	- 3 cm
– podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/63	- 20 cm
– <u>piasek stabilizowany cementem <math>R_m=2,5</math> MPa</u>	- 15 cm
Razem	- 46 cm

Chodnik:

– płyty betonowe 50×50×7 cm	- 7 cm
– <u>warstwa odsączająca z piasku</u>	- 10 cm
Razem	- 17 cm

Nawierzchnie dojazdów, stanowisk parkingowych i placów obramowane będą krawężnikiem betonowym 15×30 cm ustawionym na ławie betonowej C12/15 (B-15) z oporem. Nawierzchnie chodników obramowano obrzeżem betonowym 6×20 cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej.

Pod projektowanymi nawierzchniami należy uzyskać wskaźnik zagęszczenia podłoża  $I_s = 1,00$  oraz wtórny moduł odkształcenia  $E_2 = 100$  MPa.

Wzór układania nawierzchni wg projektu architektonicznego.

## 7. Odwodnienie.

Wody opadowe z nawierzchni odprowadzone będą, zgodnie z założonymi spadkami, do wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej, które są objęte odrębnym opracowaniem branżowym. W załamaniu nawierzchni należy wykonać koryta odpływowe szerokości 20 cm z dwóch rzędów kostki granitowej surowo-łupanej układanej na podsypce cementowo-piaskowej.

## 8. Ukształtowanie terenu.

Teren ukształtowano w ten sposób, aby umożliwić prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z terenu. Prace należy poprzedzić rozbiórką

nawierzchni drogowych (parkingu tymczasowego z płyt żelbetowych) kolidujących z inwestycją i usunięciem warstwy ziemi urodzajnej, która zostanie wykorzystana do budowy zieleńców. Roboty ziemne wykonywać do spodu koryta pod nawierzchnie. Podłoże pod korytem należy dokładnie zagęścić. W rejonie uzbrojenia podziemnego roboty ziemne wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela sieci. Ilość robót ziemnych obliczono w oparciu o sporządzone przekroje poprzeczne. Wykopy wynoszą  $W = 903 \text{ m}^3$ , nasypy  $N = 379 \text{ m}^3$ . W obliczeniach uwzględniono wbudowanie w tereny zieleni warstwy ziemi urodzajnej gr. 10 cm. Nadmiar ziemi w ilości  $524 \text{ m}^3$  i humusu  $454 \text{ m}^3$  oraz gruz z rozbiórki należy odwieźć na odległość 18 km na składowisko w Promniku.

### **9. Uwagi.**

Istniejące kable energetyczne przebiegające pod projektowaną nawierzchnią należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi. Nawierzchnie układać po wykonaniu uzbrojenia terenu. Tereny wolne od nawierzchni należy zagospodarować wg projektu zieleni. Roboty wykonywać zgodnie z normami branżowymi oraz przepisami BHP.

Opracował:  
inż. W. Chojak

PROJEKT: KPT /Kielecki Park Technologiczny - parking  
 ZBIOR: POW/roboty ziemne  
**OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH**

PIKIETAZ	POWIERZCHNIA		OBJETOSC		ZUZYCIE		BILANS
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP	NA MIEJSCU	NADMIAR	
0.00	4.72	2.59					0.00
			44.68	6.94	6.94	37.74	
5.30	12.14	0.03				37.74	37.74
			77.46	14.21	14.21	63.25	
14.56	4.59	3.04				100.98	100.98
14.56	7.99	2.03				100.98	100.98
			220.36	31.69	31.69	188.67	
37.36	11.34	0.75				289.65	289.65
			259.57	19.30	19.30	240.28	
60.06	11.53	0.95				529.93	529.93
			251.52	109.60	109.60	141.92	
92.06	4.19	5.90				671.85	671.85
92.06	1.97	10.27				671.85	671.85
			12.95	65.52	12.95	-52.58	
97.50	2.79	13.82				-52.58	619.27
97.50	4.51	10.26				-52.58	619.27
			35.75	103.46	35.75	-67.71	
108.50	1.99	8.55				-120.28	551.57
108.50	0.09	11.39				-120.28	551.57
			0.23	28.48	0.23	-28.25	
113.50	0.00	0.00				-148.53	523.32
RAZEM			902.52	379.20	230.67		

PROJEKT: KPT /Kielecki Park Technologiczny - parking  
 ZBIOR: POW/roboty ziemne  
**OBJĘTOŚCI HUMUSU**

PIKIETAZ	NALOZENIE HUMUSU-POWIERZCHNIA/OBJETOSC					SUMA	ZDJECIE	BILANS
	KORONA	SK-WYK	ROW	PSK-WYK	SK-NAS			
0.00	2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	2.25	3.17	
	6.72	0.00	0.00	0.00	0.00	6.72	21.59	14.87
5.30	0.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.28	4.97	
	11.93	0.00	0.00	0.00	0.00	11.93	47.27	50.22
14.56	2.29	0.00	0.00	0.00	0.00	2.29	5.24	
14.56	0.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.79	5.24	
	23.30	0.00	0.00	0.00	0.00	23.30	127.27	154.19
37.36	1.25	0.00	0.00	0.00	0.00	1.25	5.93	
	25.45	0.00	0.00	0.00	0.00	25.45	131.99	260.73
60.06	0.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.99	5.70	
	43.87	0.00	0.00	0.00	0.00	43.87	212.65	429.51
92.06	1.75	0.00	0.00	0.00	0.00	1.75	7.59	
92.06	3.25	0.00	0.00	0.00	0.00	3.25	7.59	
	17.11	0.00	0.00	0.00	0.00	17.11	31.66	444.06
97.50	3.04	0.00	0.00	0.00	0.00	3.04	4.05	
97.50	1.84	0.00	0.00	0.00	0.00	1.84	4.05	
	22.22	0.00	0.00	0.00	0.00	22.22	63.53	485.37
108.50	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	2.20	7.50	
108.50	10.16	0.00	0.00	0.00	0.00	10.16	7.50	
	50.82	0.00	0.00	0.00	0.00	50.82	18.75	453.30
113.50	10.16	0.00	0.00	0.00	0.00	10.16	0.00	
RAZEM		201.41	0.00	0.00	0.00	201.41	654.71	



PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY DRÓG

1:500

legenda:

- A granica opracowania punkty od A do D
- < projektowany wjazd/wyjazd na działkę
- ||||| miejsca postojowe - liczbą miejsc 81 dla samochodów osobowych
- ▨ projektowana prefabrykowana wiatra fotowoltaiczna - 24 wiaty (wymiary ~5,0x5m, h~7,95m)
- ▨ nawierzchnia utwardzona - betonowa, dyktacja w module 6 x 6 m
- ⊙ projektowana zielen - grupa krzewów Dereń świda "Wierzełana"
- ⊙ /nasadzeń należy dokonać z krzewów wyrosniętych/ projektowana zielen - trawnik
- ⊙ nawierzchnie utwardzone
- ⊙ projektowane drzewa liściaste, 2 letnie, klon pospolity
- ⊙ projektowane słupy oświetleniowe Baga 8156 h = 6m
- x Elementy do usunięcia

- 1 - Kontrola dostępu, szlabany, czynniki kart  
2 - ogrodzenie  
3 - studnia na akumulatory systemu wiat fotowoltaicznych

bilans powierzchni:

powierzchnia terenu: 5059,18m<sup>2</sup>  
powierzchnia utwardzona  
ciągł: 1493,35  
powierzchnia utwardzona  
miejsca postojowe: 1363,5m<sup>2</sup>  
powierzchnia utwardzona, chodniki: 408,41m<sup>2</sup>  
powierzchnia biologicznie czynna: 1793,92m<sup>2</sup> - 35,4%

OZNACZENIA LITEROWE:

BR/G / B - KOSTKA FIRMY POLBRUK, kolor do ustalenia na nadzorze autorskim  
OB/G - OBRZEŻE BETONOWE  
KN/G - KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY TRAPEZOWY/BETONOWY  
KNL/G - KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY ŁUKOWY/BETONOWY  
KD/G - KRAWĘŻNIK DROGOWY TRAPEZOWY/BETONOWY  
KDL/G - KRAWĘŻNIK DROGOWY ŁUKOWY/BETONOWY

OZNACZENIA

269.84	RZĘDNE PROJEKTOWANE
1.59%	SPADKI PODŁUŻNE
2%	SPADKI POPRZECZNE 2%
269.84	WPUSTY ULICZNE KANALIZACJI DESZCZOWEJ
----	KORYTO ODPIŁYWOWE, DWIE KOSTKI BETONOWE OBNIŻONE O 2 cm
—	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 cm
—	OBRZEŻE BETONOWE 6x20 cm
	NAW. Z KOSTEK BETONOWYCH BRUKOWYCH GR. 8 cm (dojazd, parkingi, place)
	NAW. Z PŁYT CHODNIKOWYCH 50x50x7 cm (chodniki)
Ø160	PRZEPUSTY KABLOWE Z RUR DWUDZIELNYCH

uwaga:  
- STANOWISKA PARKINGOWE WYZNACZONE PASAMI Z KOSTKI BETONOWEJ BRUKOWEJ W ODMIENNYM KOLORZE

INWESTOR

Gmina Kielce - Kielecki Park Technologiczny, ul. Olszewskiego 6, 25-653 Kielce

LOKALIZACJA

DZ. NR EW. 8/36, 8/37, 8/38, 8/39, 8/40, 8/41, 8/42, 8/43, 8/44, 8/45, 8/46, 8/47, 8/48, 8/49, 8/50, 8/51, 8/52, 8/53, 8/54, 8/55, 8/56, 8/57, 8/58, 8/59, 8/60, 8/61, 8/62, 8/63, 8/64, 8/65, 8/66, 8/67, 8/68, 8/69, 8/70, 8/71, 8/72, 8/73, 8/74, 8/75, 8/76, 8/77, 8/78, 8/79, 8/80, 8/81, 8/82, 8/83, 8/84, 8/85, 8/86, 8/87, 8/88, 8/89, 8/90, 8/91, 8/92, 8/93, 8/94, 8/95, 8/96, 8/97, 8/98, 8/99, 8/100, 8/101, 8/102, 8/103, 8/104, 8/105, 8/106, 8/107, 8/108, 8/109, 8/110, 8/111, 8/112, 8/113, 8/114, 8/115, 8/116, 8/117, 8/118, 8/119, 8/120, 8/121, 8/122, 8/123, 8/124, 8/125, 8/126, 8/127, 8/128, 8/129, 8/130, 8/131, 8/132, 8/133, 8/134, 8/135, 8/136, 8/137, 8/138, 8/139, 8/140, 8/141, 8/142, 8/143, 8/144, 8/145, 8/146, 8/147, 8/148, 8/149, 8/150, 8/151, 8/152, 8/153, 8/154, 8/155, 8/156, 8/157, 8/158, 8/159, 8/160, 8/161, 8/162, 8/163, 8/164, 8/165, 8/166, 8/167, 8/168, 8/169, 8/170, 8/171, 8/172, 8/173, 8/174, 8/175, 8/176, 8/177, 8/178, 8/179, 8/180, 8/181, 8/182, 8/183, 8/184, 8/185, 8/186, 8/187, 8/188, 8/189, 8/190, 8/191, 8/192, 8/193, 8/194, 8/195, 8/196, 8/197, 8/198, 8/199, 8/200, 8/201, 8/202, 8/203, 8/204, 8/205, 8/206, 8/207, 8/208, 8/209, 8/210, 8/211, 8/212, 8/213, 8/214, 8/215, 8/216, 8/217, 8/218, 8/219, 8/220, 8/221, 8/222, 8/223, 8/224, 8/225, 8/226, 8/227, 8/228, 8/229, 8/230, 8/231, 8/232, 8/233, 8/234, 8/235, 8/236, 8/237, 8/238, 8/239, 8/240, 8/241, 8/242, 8/243, 8/244, 8/245, 8/246, 8/247, 8/248, 8/249, 8/250, 8/251, 8/252, 8/253, 8/254, 8/255, 8/256, 8/257, 8/258, 8/259, 8/260, 8/261, 8/262, 8/263, 8/264, 8/265, 8/266, 8/267, 8/268, 8/269, 8/270, 8/271, 8/272, 8/273, 8/274, 8/275, 8/276, 8/277, 8/278, 8/279, 8/280, 8/281, 8/282, 8/283, 8/284, 8/285, 8/286, 8/287, 8/288, 8/289, 8/290, 8/291, 8/292, 8/293, 8/294, 8/295, 8/296, 8/297, 8/298, 8/299, 8/300, 8/301, 8/302, 8/303, 8/304, 8/305, 8/306, 8/307, 8/308, 8/309, 8/310, 8/311, 8/312, 8/313, 8/314, 8/315, 8/316, 8/317, 8/318, 8/319, 8/320, 8/321, 8/322, 8/323, 8/324, 8/325, 8/326, 8/327, 8/328, 8/329, 8/330, 8/331, 8/332, 8/333, 8/334, 8/335, 8/336, 8/337, 8/338, 8/339, 8/340, 8/341, 8/342, 8/343, 8/344, 8/345, 8/346, 8/347, 8/348, 8/349, 8/350, 8/351, 8/352, 8/353, 8/354, 8/355, 8/356, 8/357, 8/358, 8/359, 8/360, 8/361, 8/362, 8/363, 8/364, 8/365, 8/366, 8/367, 8/368, 8/369, 8/370, 8/371, 8/372, 8/373, 8/374, 8/375, 8/376, 8/377, 8/378, 8/379, 8/380, 8/381, 8/382, 8/383, 8/384, 8/385, 8/386, 8/387, 8/388, 8/389, 8/390, 8/391, 8/392, 8/393, 8/394, 8/395, 8/396, 8/397, 8/398, 8/399, 8/400, 8/401, 8/402, 8/403, 8/404, 8/405, 8/406, 8/407, 8/408, 8/409, 8/410, 8/411, 8/412, 8/413, 8/414, 8/415, 8/416, 8/417, 8/418, 8/419, 8/420, 8/421, 8/422, 8/423, 8/424, 8/425, 8/426, 8/427, 8/428, 8/429, 8/430, 8/431, 8/432, 8/433, 8/434, 8/435, 8/436, 8/437, 8/438, 8/439, 8/440, 8/441, 8/442, 8/443, 8/444, 8/445, 8/446, 8/447, 8/448, 8/449, 8/450, 8/451, 8/452, 8/453, 8/454, 8/455, 8/456, 8/457, 8/458, 8/459, 8/460, 8/461, 8/462, 8/463, 8/464, 8/465, 8/466, 8/467, 8/468, 8/469, 8/470, 8/471, 8/472, 8/473, 8/474, 8/475, 8/476, 8/477, 8/478, 8/479, 8/480, 8/481, 8/482, 8/483, 8/484, 8/485, 8/486, 8/487, 8/488, 8/489, 8/490, 8/491, 8/492, 8/493, 8/494, 8/495, 8/496, 8/497, 8/498, 8/499, 8/500, 8/501, 8/502, 8/503, 8/504, 8/505, 8/506, 8/507, 8/508, 8/509, 8/510, 8/511, 8/512, 8/513, 8/514, 8/515, 8/516, 8/517, 8/518, 8/519, 8/520, 8/521, 8/522, 8/523, 8/524, 8/525, 8/526, 8/527, 8/528, 8/529, 8/530, 8/531, 8/532, 8/533, 8/534, 8/535, 8/536, 8/537, 8/538, 8/539, 8/540, 8/541, 8/542, 8/543, 8/544, 8/545, 8/546, 8/547, 8/548, 8/549, 8/550, 8/551, 8/552, 8/553, 8/554, 8/555, 8/556, 8/557, 8/558, 8/559, 8/560, 8/561, 8/562, 8/563, 8/564, 8/565, 8/566, 8/567, 8/568, 8/569, 8/570, 8/571, 8/572, 8/573, 8/574, 8/575, 8/576, 8/577, 8/578, 8/579, 8/580, 8/581, 8/582, 8/583, 8/584, 8/585, 8/586, 8/587, 8/588, 8/589, 8/590, 8/591, 8/592, 8/593, 8/594, 8/595, 8/596, 8/597, 8/598, 8/599, 8/600, 8/601, 8/602, 8/603, 8/604, 8/605, 8/606, 8/607, 8/608, 8/609, 8/610, 8/611, 8/612, 8/613, 8/614, 8/615, 8/616, 8/617, 8/618, 8/619, 8/620, 8/621, 8/622, 8/623, 8/624, 8/625, 8/626, 8/627, 8/628, 8/629, 8/630, 8/631, 8/632, 8/633, 8/634, 8/635, 8/636, 8/637, 8/638, 8/639, 8/640, 8/641, 8/642, 8/643, 8/644, 8/645, 8/646, 8/647, 8/648, 8/649, 8/650, 8/651, 8/652, 8/653, 8/654, 8/655, 8/656, 8/657, 8/658, 8/659, 8/660, 8/661, 8/662, 8/663, 8/664, 8/665, 8/666, 8/667, 8/668, 8/669, 8/670, 8/671, 8/672, 8/673, 8/674, 8/675, 8/676, 8/677, 8/678, 8/679, 8/680, 8/681, 8/682, 8/683, 8/684, 8/685, 8/686, 8/687, 8/688, 8/689, 8/690, 8/691, 8/692, 8/693, 8/694, 8/695, 8/696, 8/697, 8/698, 8/699, 8/700, 8/701, 8/702, 8/703, 8/704, 8/705, 8/706, 8/707, 8/708, 8/709, 8/710, 8/711, 8/712, 8/713, 8/714, 8/715, 8/716, 8/717, 8/718, 8/719, 8/720, 8/721, 8/722, 8/723, 8/724, 8/725, 8/726, 8/727, 8/728, 8/729, 8/730, 8/731, 8/732, 8/733, 8/734, 8/735, 8/736, 8/737, 8/738, 8/739, 8/740, 8/741, 8/742, 8/743, 8/744, 8/745, 8/746, 8/747, 8/748, 8/749, 8/750, 8/751, 8/752, 8/753, 8/754, 8/755, 8/756, 8/757, 8/758, 8/759, 8/760, 8/761, 8/762, 8/763, 8/764, 8/765, 8/766, 8/767, 8/768, 8/769, 8/770, 8/771, 8/772, 8/773, 8/774, 8/775, 8/776, 8/777, 8/778, 8/779, 8/780, 8/781, 8/782, 8/783, 8/784, 8/785, 8/786, 8/787, 8/788, 8/789, 8/790, 8/791, 8/792, 8/793, 8/794, 8/795, 8/796, 8/797, 8/798, 8/799, 8/800, 8/801, 8/802, 8/803, 8/804, 8/805, 8/806, 8/807, 8/808, 8/809, 8/810, 8/811, 8/812, 8/813, 8/814, 8/815, 8/816, 8/817, 8/818, 8/819, 8/820, 8/821, 8/822, 8/823, 8/824, 8/825, 8/826, 8/827, 8/828, 8/829, 8/830, 8/831, 8/832, 8/833, 8/834, 8/835, 8/836, 8/837, 8/838, 8/839, 8/840, 8/841, 8/842, 8/843, 8/844, 8/845, 8/846, 8/847, 8/848, 8/849, 8/850, 8/851, 8/852, 8/853, 8/854, 8/855, 8/856, 8/857, 8/858, 8/859, 8/860, 8/861, 8/862, 8/863, 8/864, 8/865, 8/866, 8/867, 8/868, 8/869, 8/870, 8/871, 8/872, 8/873, 8/874, 8/875, 8/876, 8/877, 8/878, 8/879, 8/880, 8/881, 8/882, 8/883, 8/884, 8/885, 8/886, 8/887, 8/888, 8/889, 8/890, 8/891, 8/892, 8/893, 8/894, 8/895, 8/896, 8/897, 8/898, 8/899, 8/900, 8/901, 8/902, 8/903, 8/904, 8/905, 8/906, 8/907, 8/908, 8/909, 8/910, 8/911, 8/912, 8/913, 8/914, 8/915, 8/916, 8/917, 8/918, 8/919, 8/920, 8/921, 8/922, 8/923, 8/924, 8/925, 8/926, 8/927, 8/928, 8/929, 8/930, 8/931, 8/932, 8/933, 8/934, 8/935, 8/936, 8/937, 8/938, 8/939, 8/940, 8/941, 8/942, 8/943, 8/944, 8/945, 8/946, 8/947, 8/948, 8/949, 8/950, 8/951, 8/952, 8/953, 8/954, 8/955, 8/956, 8/957, 8/958, 8/959, 8/960, 8/961, 8/962, 8/963, 8/964, 8/965, 8/966, 8/967, 8/968, 8/969, 8/970, 8/971, 8/972, 8/973, 8/974, 8/975, 8/976, 8/977, 8/978, 8/979, 8/980, 8/981, 8/982, 8/983, 8/984, 8/985, 8/986, 8/987, 8/988, 8/989, 8/990, 8/991, 8/992, 8/993, 8/994, 8/995, 8/996, 8/997, 8/998, 8/999, 8/1000, 8/1001, 8/1002, 8/1003, 8/1004, 8/1005, 8/1006, 8/1007, 8/1008, 8/1009, 8/1010, 8/1011, 8/1012, 8/1013, 8/1014, 8/1015, 8/1016, 8/1017, 8/1018, 8/1019, 8/1020, 8/1021, 8/1022, 8/1023, 8/1024, 8/1025, 8/1026, 8/1027, 8/1028, 8/1029, 8/1030, 8/1031, 8/1032, 8/1033, 8/1034, 8/1035, 8/1036, 8/1037, 8/1038, 8/1039, 8/1040, 8/1041, 8/1042, 8/1043, 8/1044, 8/1045, 8/1046, 8/1047, 8/1048, 8/1049, 8/1050, 8/1051, 8/1052, 8/1053, 8/1054, 8/1055, 8/1056, 8/1057, 8/1058, 8/1059, 8/1060, 8/1061, 8/1062, 8/1063, 8/1064, 8/1065, 8/1066, 8/1067, 8/1068, 8/1069, 8/1070, 8/1071, 8/1072, 8/1073, 8/1074, 8/1075, 8/1076, 8/1077, 8/1078, 8/1079, 8/1080, 8/1081, 8/1082, 8/1083, 8/1084, 8/1085, 8/1086, 8/1087, 8/1088, 8/1089, 8/1090, 8/1091, 8/1092, 8/1093, 8/1094, 8/1095, 8/1096, 8/1097, 8/1098, 8/1099, 8/1100, 8/1101, 8/1102, 8/1103, 8/1104, 8/1105, 8/1106, 8/1107, 8/1108, 8/1109, 8/1110, 8/1111, 8/1112, 8/1113, 8/1114, 8/1115, 8/1116, 8/1117, 8/1118, 8/1119, 8/1120, 8/1121, 8/1122, 8/1123, 8/1124, 8/1125, 8/1126, 8/1127, 8/1128, 8/1129, 8/1130, 8/1131, 8/1132, 8/1133, 8/1134, 8/1135, 8/1136, 8/1137, 8/1138, 8/1139, 8/1140, 8/1141, 8/1142, 8/1143, 8/1144, 8/1145, 8/1146, 8/1147, 8/1148, 8/1149, 8/1150, 8/1151, 8/1152, 8/1153, 8/1154, 8/1155, 8/1156, 8/1157, 8/1158, 8/1159, 8/1160, 8/1161, 8/1162, 8/1163, 8/1164, 8/1165, 8/1166, 8/1167, 8/1168, 8/1169, 8/1170, 8/1171, 8/1172, 8/1173, 8/1174, 8/1175, 8/1176, 8/1177, 8/1178, 8/1179, 8/1180, 8/1181, 8/1182, 8/1183, 8/1184, 8/1185, 8/1186, 8/1187, 8/1188, 8/1189, 8/1190, 8/1191, 8/1192, 8/1193, 8/1194, 8/1195, 8/1196, 8/1197, 8/1198, 8/1199, 8/1200, 8/1201, 8/1202, 8/1203, 8/1204, 8/1205, 8/1206, 8/1207, 8/1208, 8/1209, 8/1210, 8/1211, 8/1212, 8/1213, 8/1214, 8/1215, 8/1216, 8/1217, 8/1218, 8/1219, 8/1220, 8/1221, 8/1222, 8/1223, 8/1224, 8/1225, 8/1226, 8/1227, 8/1228, 8/1229, 8/1230, 8/1231, 8/1232, 8/1233, 8/1234, 8/1235, 8/1236, 8/1237, 8/1238, 8/1239, 8/1240, 8/1241, 8/1242, 8/1243, 8/1244, 8/1245, 8/1246, 8/1247, 8/1248, 8/1249, 8/1250, 8/1251, 8/1252, 8/1253, 8/1254, 8/1255, 8/1256, 8/1257, 8/1258, 8/1259, 8/1260, 8/1261, 8/1262, 8/1263, 8/1264, 8/1265, 8/1266, 8/1267, 8/1268, 8/1269, 8/1270, 8/1271, 8/1272, 8/1273, 8/1274, 8/1275, 8/1276, 8/1277, 8/1278, 8/1279, 8/1280, 8/1281, 8/1282, 8/1283, 8/1284, 8/1285, 8/1286, 8/1287, 8/1288, 8/1289, 8/1290, 8/1291, 8/1292, 8/1293, 8/1294, 8/1295, 8/1296, 8/1297, 8/1298, 8/1299, 8/1300, 8/1301, 8/1302, 8/1303, 8/1304, 8/1305, 8/1306, 8/1307, 8/1308, 8/1309, 8/1310, 8/1311, 8/1312, 8/1313, 8/1314, 8/1315, 8/1316, 8/1317, 8/1318, 8/1319, 8/1320, 8/1321, 8/1322, 8/1323, 8/1324, 8/1325, 8/1326, 8/1327, 8/1328, 8/1329, 8/1330, 8/1331, 8/1332, 8/1333, 8/1334, 8/1335, 8/1336, 8/1337, 8/1338, 8/1339, 8/1340, 8/1341, 8/1342, 8/1343, 8/1344, 8/1345, 8/1346, 8/1347, 8/1348, 8/1349, 8/1350, 8/1351, 8/1352, 8/1353, 8/1354, 8/1355, 8/1356, 8/1357, 8/1358, 8/1359, 8/1360, 8/1361, 8/1362, 8/1363, 8/1364, 8/1365, 8/1366, 8/1367, 8/1368, 8/1369, 8/1370, 8/1371, 8/1372, 8/1373, 8/1374, 8/1375, 8/1376, 8/1377, 8/1378, 8/1379, 8/1380, 8/1381, 8/1382, 8/1383, 8/1384, 8/1385, 8/1386, 8/1387, 8/1388, 8/1389, 8/1390, 8/1391, 8/1392, 8/1393, 8/1394, 8/1395, 8/1396, 8/1397, 8/1398, 8/1399, 8/1400, 8/1401, 8/1402, 8/1403, 8/1404, 8/1405, 8/1406, 8/1407, 8/1408, 8/1409, 8/1410, 8/1411, 8/1412, 8/1413, 8/1414, 8/1415, 8/1416, 8/1417, 8/1418, 8/1419, 8/1420, 8/1421, 8/1422, 8/1423, 8/1424, 8/1425, 8/1426, 8/1427, 8/1428, 8/1429, 8/1430, 8/1431, 8/1432, 8/1433, 8/1434, 8/1435, 8/1436, 8/1437, 8/1438, 8/1439, 8/1440, 8/1441, 8/1442, 8/1443, 8/1444, 8/1445, 8/1446, 8/1447, 8/1448, 8/1449, 8/1450, 8/1451, 8/1452, 8/1453, 8/1454, 8/1455, 8/1456, 8/1457, 8/1458, 8/1459, 8/1460, 8/1461, 8/1462, 8/1463, 8/1464, 8/1465, 8/1466, 8/1467, 8/1468, 8/1469, 8/1470, 8/1471, 8/1472, 8/1473, 8/1474, 8/1475, 8/1476, 8/1477, 8/1478, 8/1479, 8/1480, 8/1481, 8/1482, 8/1483, 8/1484, 8/1485, 8/1486, 8/1487, 8/1488, 8/1489, 8/1490, 8/1491, 8/1492, 8/1493, 8/1494, 8/1495, 8/1496, 8/1497, 8/1498, 8/1499, 8/1500, 8/1501, 8/1502, 8/1503, 8/1504, 8/1505, 8/1506, 8/1507, 8/1508, 8/1509, 8/1510, 8/1511, 8/1512, 8/1513, 8/1514, 8/1515, 8/1516, 8/1517, 8/1518, 8/1519, 8/1520, 8/1521, 8/152



PLANSZA TYCZENIA DRÓG

1:500

Województwo: świętokrzyskie  
Powiat: grodzki Kielce  
Gmina: 266101\_1 Miasto Kielce  
obręb: 0005  
działki nr: 6/79, 6/80, 6/81, 6/159, 6/160, 6/161, 6/163, 6/332, 7/9  
cz. dz.: 6/56, 6/242, 6/321, 6/91

Mapa do celów projektowych

Skala: 1: 500

Mapę wykonano:

- 1. w układzie współrzędnych płaskich prostokątnych "2000/7"
- 2. w układzie wysokościowym Kronsztadt 1960

Mapa numeryczna powstała w wyniku wektoryzacji  
rastra mapy sytuacyjno - wysokościowej oraz  
pomiaru aktualizacyjnego w terenie.

Granice nieruchomości (działek) przyjęto na podstawie  
operatu ewidencji gruntów i budynków.

Zakres aktualizacji oznaczono kolorem czerwonym.

W zakresie opracowania naniesiono kolorem zielonym informację ZUDP.

Na działkach nr 6/160, 6/161 i 6/332 objętych księgą wieczysta nr K11L/00059760/0  
ustanowiona została służebność gruntowa dla działek 6/159 i 6/163.

Arkusze mapy zasadniczej:

7.144.17.24.3.4 rastry: B 3, C 3-5, D 3-5, E 3-6

7.143.17.04.1.2 rastry: A 3-6, B 3-6, C 3-6, D 3-5

Układ "1965"

143.422.134.2, 143.422.134.4, 143.422.182.2

Aktualizację wykonał:

Wykonawca: GEOMARKA Katarzyna Szalach  
Kielce, sierpień 2013r.

WSPÓLRZĘDNE PUNKTÓW

Nr	X	Y
1	5 639 994,71	7 473 374,37
2	5 639 998,49	7 473 361,90
3	5 640 009,75	7 473 340,04
4	5 640 099,40	7 473 367,10
5	5 640 094,20	7 473 384,34
6	5 640 001,37	7 473 356,31

INWESTOR

Gmina Kielce - Kielecki Park Technologiczny, ul. Olszewskiego 6, 25-663 Kielce

LOKALIZACJA

DZ. NR EW. 6/56, 6/242, 6/321, 6/91 OBR. 0005 KIELCE przy ul. Olszewskiego 6 w Kielcach

PROJEKT

BUDOWA PARKINGU NA SAMOCHODY OSOBOWE WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ

TEMAT RYS.

PLANSZA TYCZENIA DRÓG

PROJEKTANT

inż. Wiesław Chojak  
upr. bud. nr 208/70

SPRAWDZAJĄCY

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

mgr inż. Andrzej Rusek

EDYCJA:

DATA

BRANŻA

FAZA

SKALA

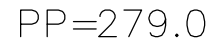
NR RYS

1:500

2/D

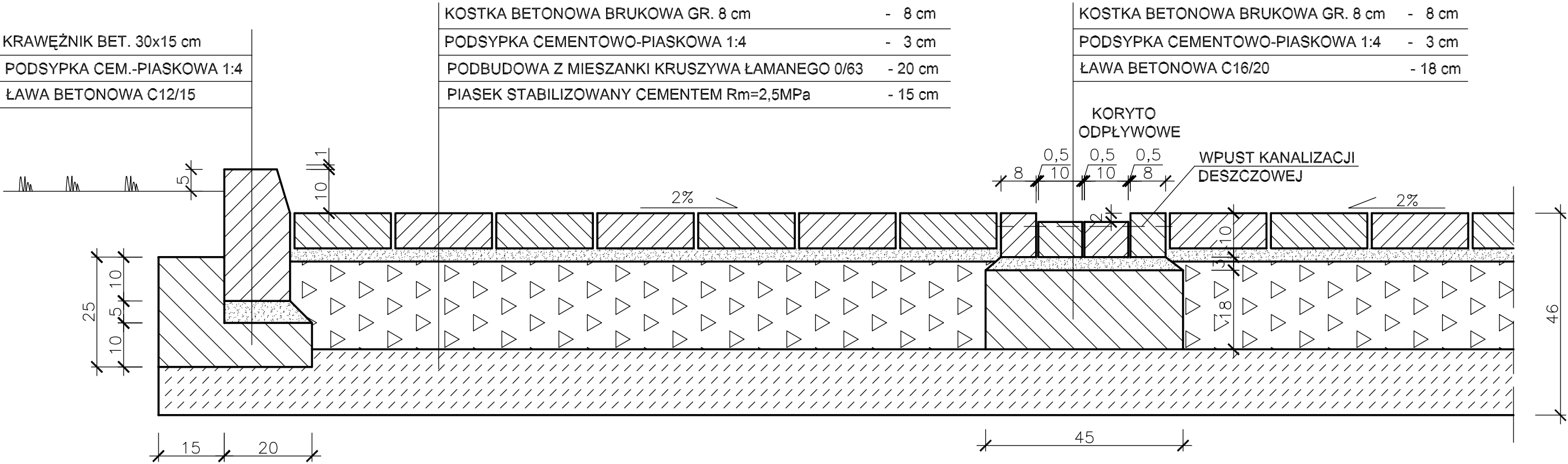
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE - REPRODUKCJA PROJEKTU BEZ ZGODY AUTOROWY ZABRONIONA Podstawę prawną:  
O prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04.02.1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23.02.1994r.)

## ODCINEK 1-6

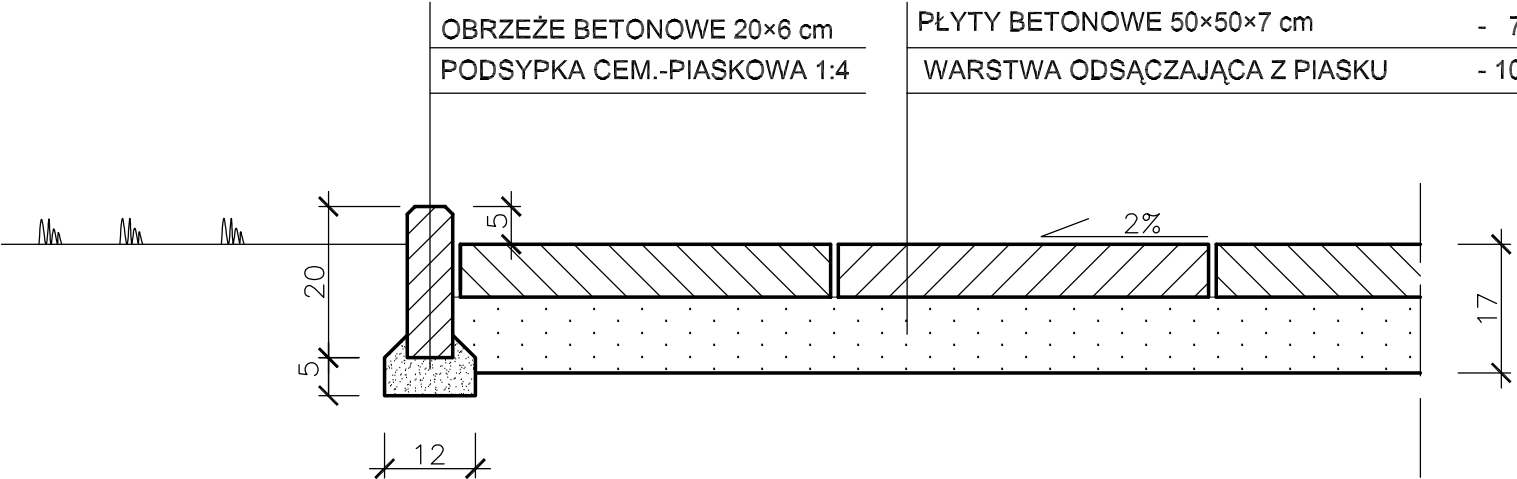


WYKONANIE	Gmina Kielce - Kielecki Park Technologiczny, ul. Oliszewskiego 6, 25-663 Kielce	EDYCJA:	DATA
			09.2013
LOKALIZACJA	DZ. NR EW. 6/56, 6/242, 6/321, 6/91 OBR. 0005 KIELCE przy ul. Oliszewskiego 6 w Kielcach	BRANŻA	FAZA
PROJEKT	BUDOWA PARKINGU NA SAMOCHODY OSOBOWE WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ	DROGI	P.W.
TEMAT RYS.	PROFIL PODŁUŻNY	SKALA	NR RYS.
		1:50/500	3/D
PROJEKTANT inż. Wiesław Chojak upr. bud. nr 208/70		SPRAWDZAJĄCY  ZESPÓŁ PROJEKTOWY mgr inż. Andrzej Rusek	

# PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE 1:10



NAW. Z KOSTEK BETONOWYCH BRUKOWYCH GR. 8 cm (dojazdy, parkingi, place)

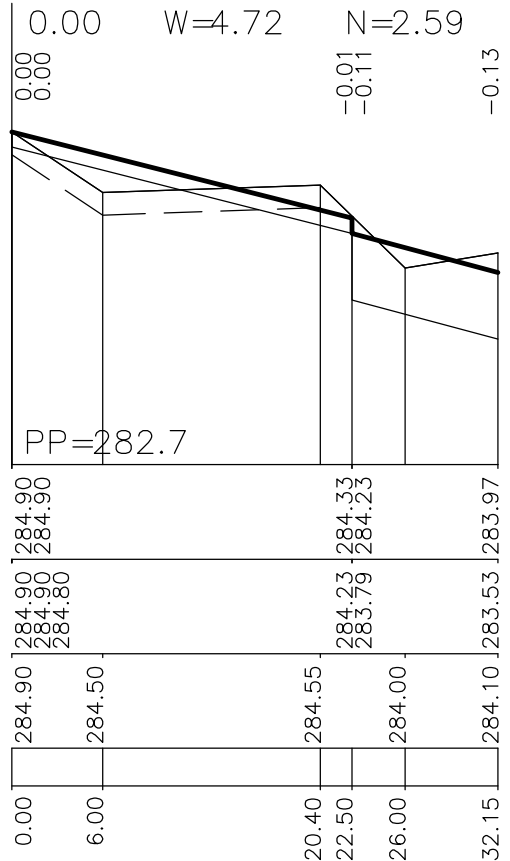


NAW. Z PŁYT CHODNIKOWYCH (chodniki)

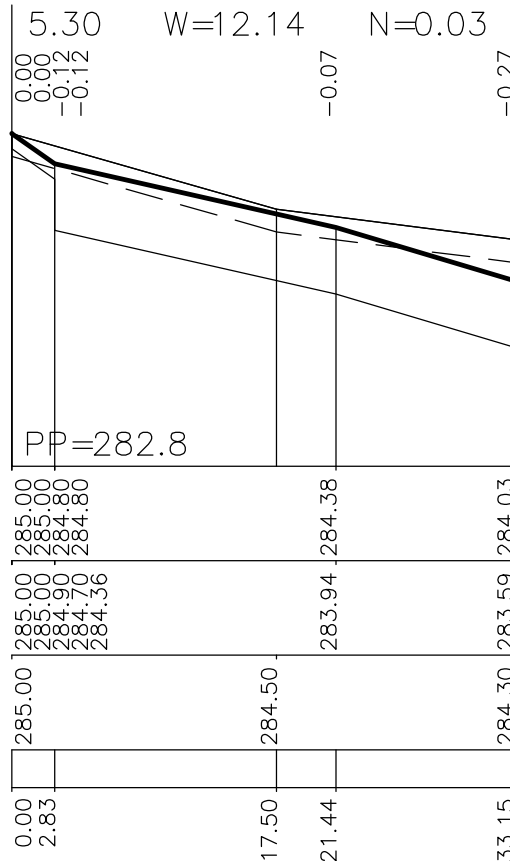
karpla consulting sp. z o.o., ul. Brzozowa 17/16, 31-050 Kraków, karpla@karpla.pl, tel/fax +48 12 4220367			
INWESTOR	Gmina Kielce - Kielecki Park Technologiczny, ul. Olszewskiego 6, 25-663 Kielce	EDYCJA:	DATA
LOKALIZACJA	DZ. NR EW. 6/56, 6/242, 6/321, 6/91 OBR. 0005 KIELCE przy ul. Olszewskiego 6 w Kielcach	BRANŻA	FAZA
PROJEKT	BUDOWA PARKINGU NA SAMOCHODY OSOBOWE WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ	DROGI	P.W.
TEMAT RYS.	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI	SKALA	NR RYS.
		1:10	4/D
PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
inż. Wiesław Chojak		mgr inż. Andrzej Rusek	
upr. bud. nr 208/70			
WŚZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE - REPRODUKCJA PROJEKTU BEZ ZGODY AUTORÓW ZABRONIONA Podstawa prawna: O prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04.02.1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23.02.1994r.)			



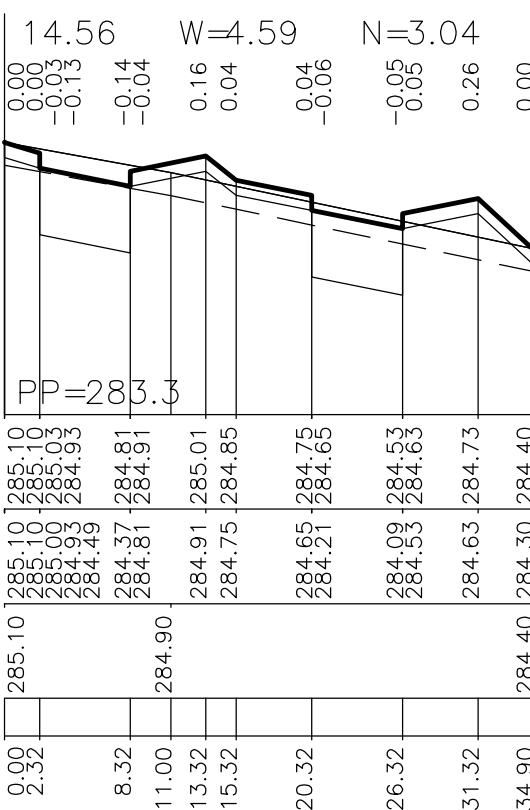
I-I



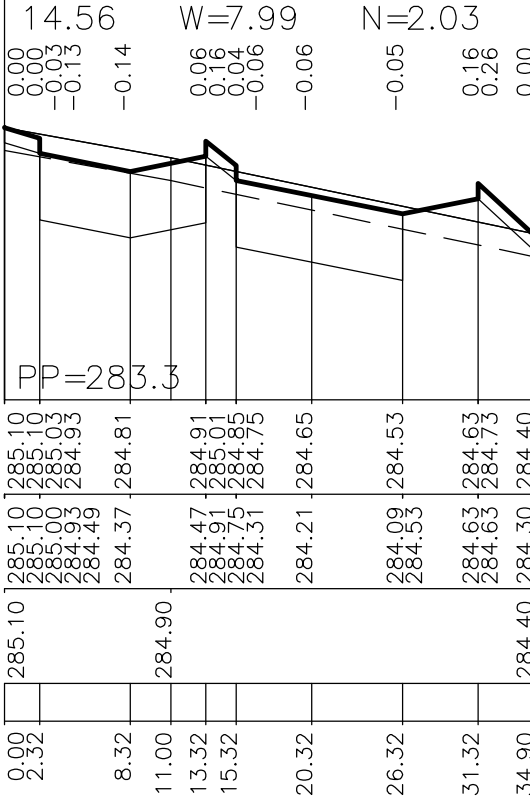
II-II



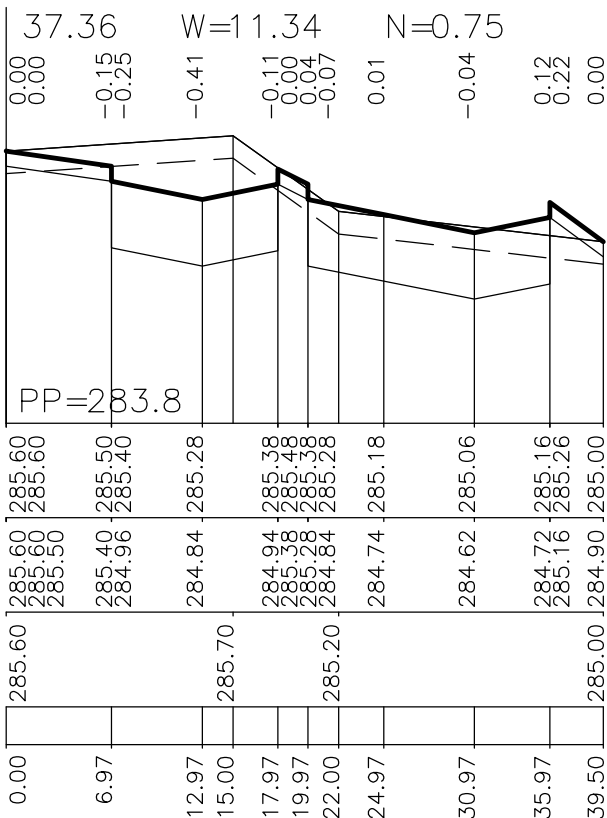
III-III



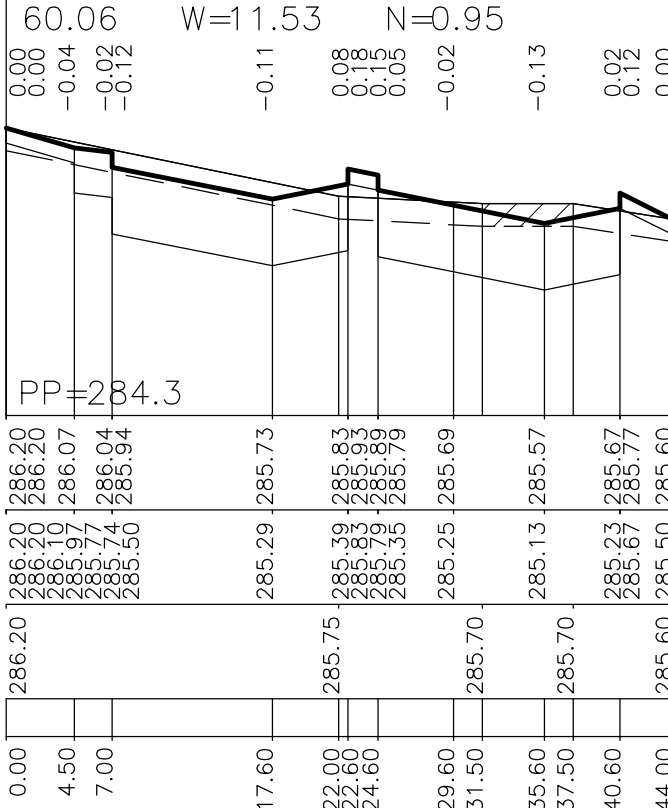
III-III



IV-IV

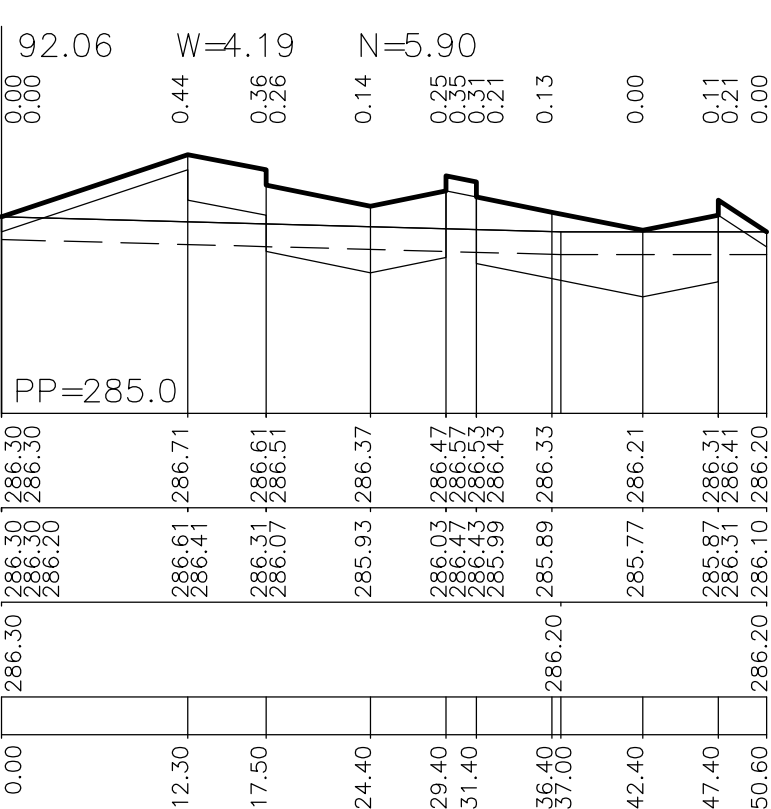


V-V

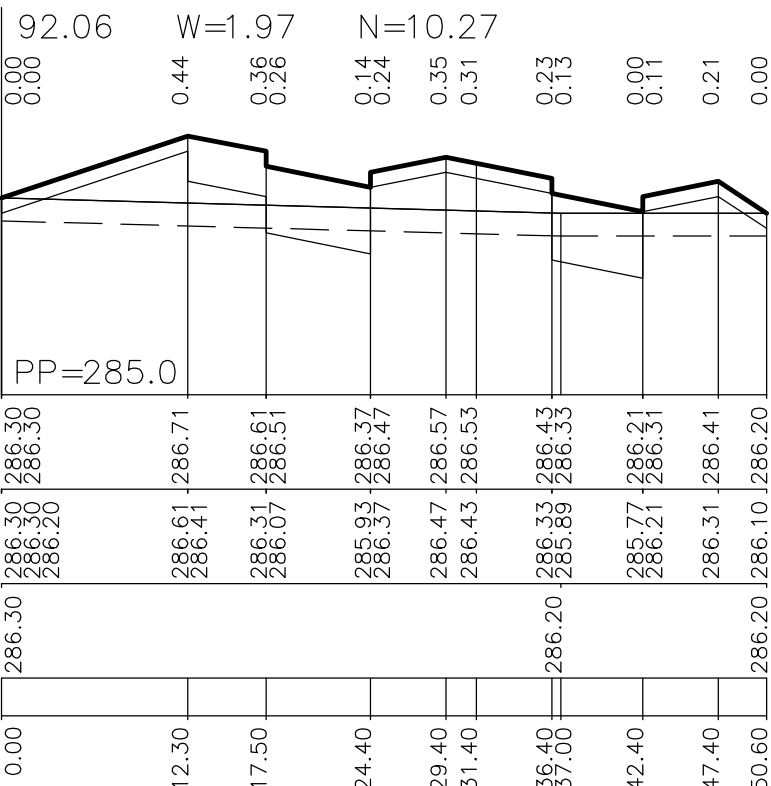


## PRZEKROJE POPRZECZNE TERENU 1:50/500

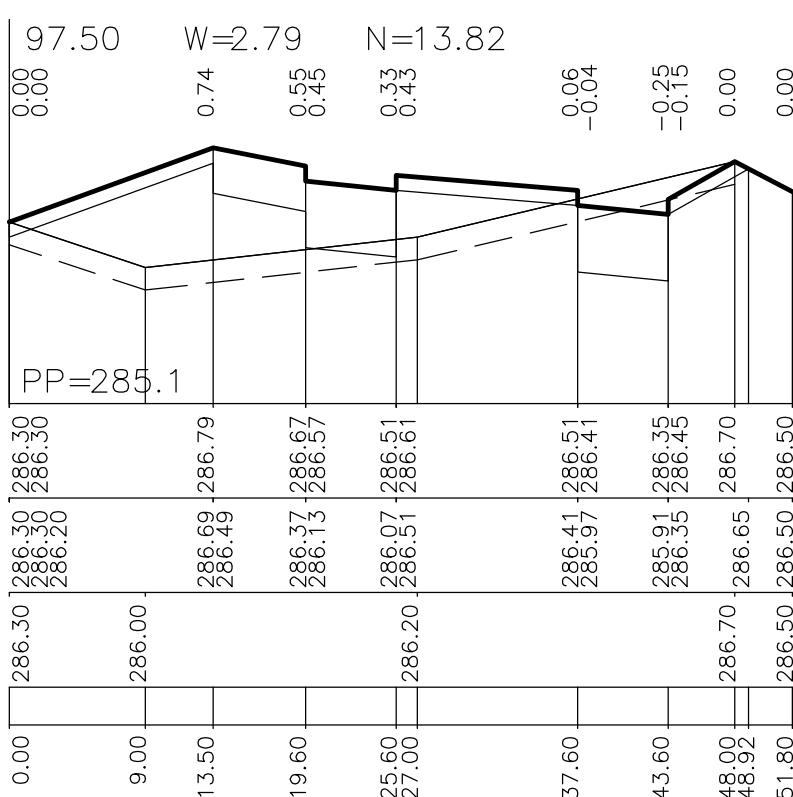
VI-VI



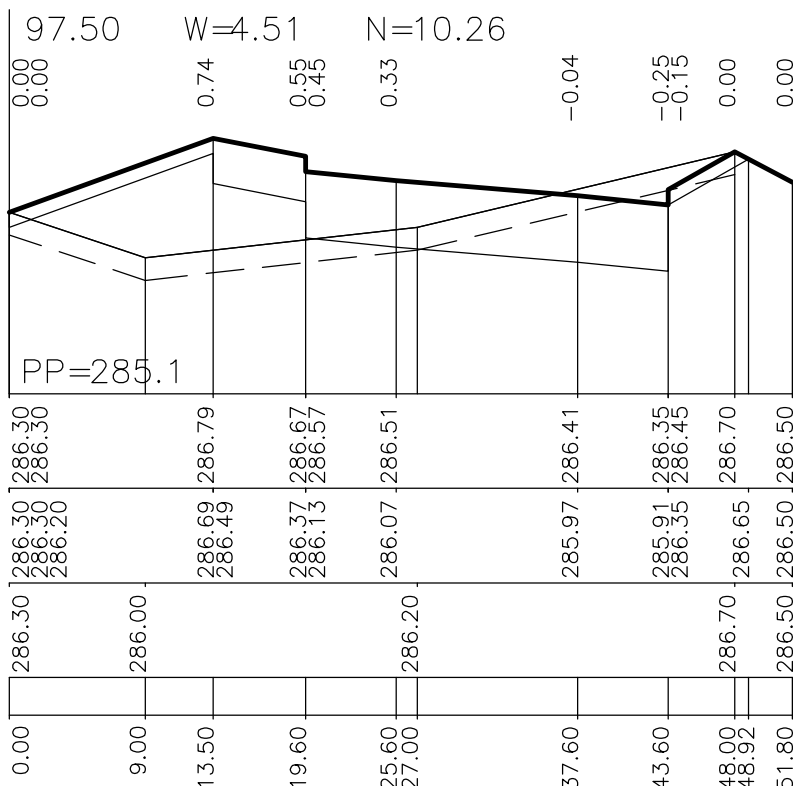
VI-VI



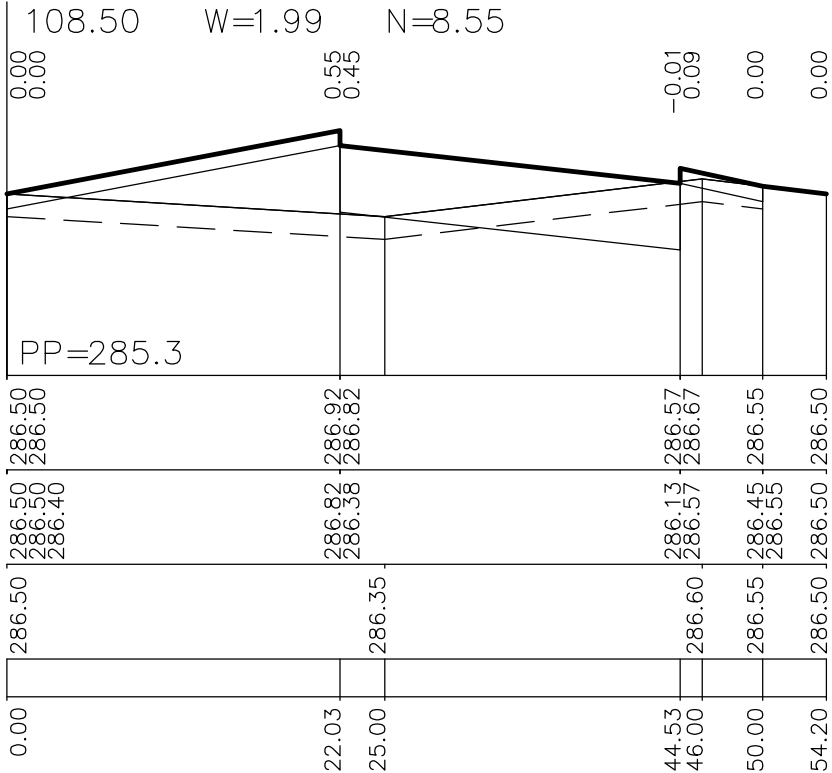
VII-VII



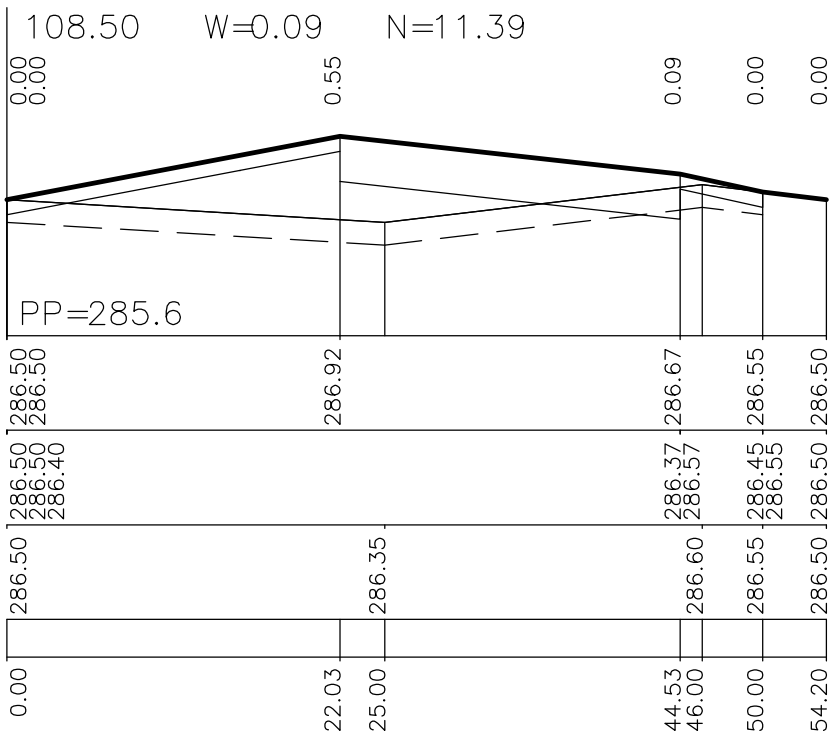
VII-VII



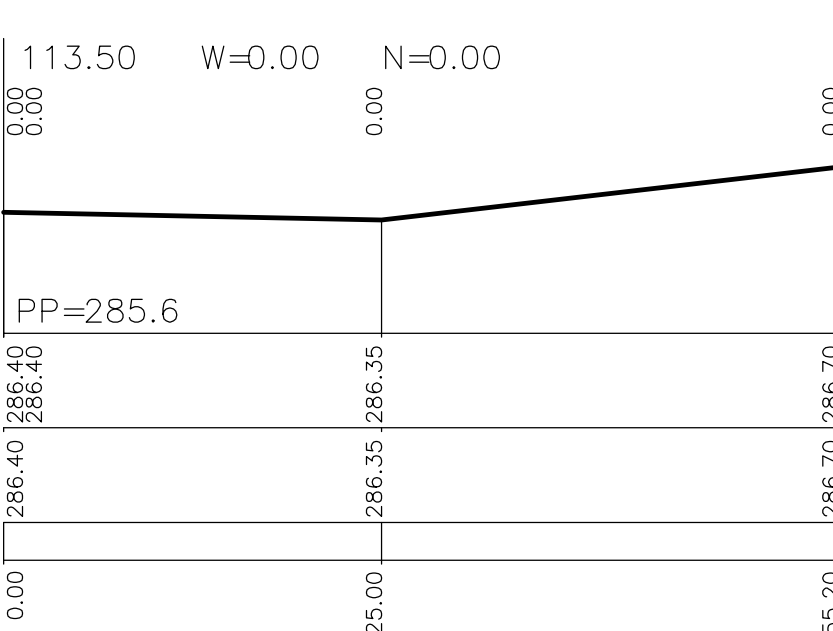
VIII-VIII



VIII-VIII



IX-IX



karpla konsulting sp. z o.o. ul. Brzozowa 17/18, 31-080 Kraków, karpla@karpla.pl, tel/fax: +48 12 4220387			
INWESTOR		EDYCJA:	
Gmina Kielce - Kielcecki Park Technologiczny, ul. Oliszewskiego 6, 25-663 Kielce		DATA	
LOKALIZACJA		BRANŻA	
DZ. NR EW. 6/96, 6/242, 6/221, 6/91 OBR. 0005 KIELCE		PROJEKT	
BUDOWA PARKINGU NA SAMOCHODY OSOBOWE WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ		P.W.	
TEMAT RYS		SKALA	
PRZEKROJE POPRZECZNE TERENU		1:50/500	
PROJEKTANT		ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
inż. Wiesław Chojak		mgr inż. Andrzej Russek	
upr. bud. nr 208/70		nr rys. 5/D	
Wszystkie prawa autorskie zastrzeżone. Reprodukacja projektu bez zgody autorów zabroniona. Posiadanie prawne: O prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04.02.1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23.02.1994r.)			