

Przebudowa, rozbudowa i nadbudowa budynku WSU
na potrzeby utworzenia Zespołu Inkubatorów Technologicznych KPT
na działkach ewidencyjnych nr 6/79,6/80,6/81,6/332,6/160,6/161,6/159,6/163,7/9
OBR 0005 Kielce, przy ul. Olszewskiego 6 w Kielcach

Adres inwestycji:	dz. nr 6/79/; 6/80; 6/81; 6/332; 6/160; 6/161; 6/159;6/163; 7/9 OBR 0005 KIELCE, PRZY UL. OLSZEWSKIEGO 6 W KIELCACH		
Inwestor:	Gmina Kielce – Kielecki Park Technologiczny ul. Olszewskiego 6, 24 – 663 Kielce		
Data:	09.2013	Faza	PROJEKT WYKONAWCZY
	PROJEKT DROGOWY		
	imię nazwisko:	nr upr.:	Podpis/pieczętka:
Projektował:	inż. Wiesław Chojak	Upr. Bud. Nr: 208/70	
Opracował:	mgr inż. Andrzej Rusek		

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

- | | |
|--|---------------|
| 1. Opis techniczny do projektu wykonawczego dróg | |
| 2. Plan sytuacyjno-wysokościowy dróg | rys. nr 1/D |
| 3. Plansza tyczenia dróg | rys. nr 2/D |
| 4. Plansza rozbiórek nawierzchni drogowych | rys. nr 3/D |
| 5. Profil podłużny | rys. nr 4/D |
| 6. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni | rys. nr 5,6/D |

Opis techniczny

do projektu wykonawczego dróg dla przebudowy, rozbudowy i nadbudowy budynku WSU na potrzeby utworzenia Zespołu Inkubatorów Technologicznych KPT na działkach ewidencyjnych nr 6/79, 6/80, 6/81, 6/332, 6/160, 6/161, 6/159, 6/163,7/9 obręb 0005 Kielce, przy ul. Olszewskiego 6 w Kielcach.

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora na opracowanie projektu.
- Decyzja Nr 341/2013 o warunkach zabudowy znak: AU-II.6730.153.2013.ASZ, z dnia 19.08.2013 r.
- Projekt zagospodarowania terenu.
- Uzgodnienie projektu budowlanego wzmocnienia nawierzchni chodnika i pasa zieleni ul. Olszewskiego znak: MZD/WD/RDZ/5544/6/002/13 z dnia 16.08.2013 r.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.
- Geotechniczne badania warunków gruntowych wykonane przez „QWIERT” Zakład Usług Hydrogeotechnicznych w lipcu 2007 r.
- Normy i wytyczne projektowania dróg.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)

2. Cel i zakres opracowania.

Opracowanie ma na celu zapewnienie obsługi komunikacyjnej projektowanego Zespołu Inkubatorów Technologicznych KPT na działkach nr ew. 6/79, 6/80, 6/81, 6/332, 6/160, 6/161, 6/159, 6/163,7/9 obręb 0005 Kielce, przy ul. Olszewskiego 6 w Kielcach. Opracowanie obejmuje także wzmocnienie chodnika przyulicznego i pasa zieleni ulicy Olszewskiego w

Kielcach (działka nr ew. 7/9, obręb 0005) w celu przystosowania ich do potrzeb włączenia drogi pożarowego na działkę nr ew. 6/79.

3. Stan istniejący.

Teren projektowanej inwestycji położony jest w północnej części miasta Kielce i obejmuje teren z budynkiem Wyższej Szkoły Umiejętności. Od zachodu przylega do ulicy Olszewskiego będącej drogą powiatową w zarządzie MZD w Kielcach. Z pozostałych stron ograniczają go działki z zabudową o charakterze przemysłowo-usługowym. Od strony północnej budynku WSU znajduje się parking z kostki granitowej. Pozostałe nawierzchnie betonowe z płyt drogowych i chodnikowych są w złym stanie technicznym. Uzbrojenie podziemne terenu stanowi: kanalizacja deszczowa i sanitarna, kable energetyczne, wodociąg, kanalizacja teletechniczna i kanał co. Na działce rosną drzewa, z których część przewidziano do wycięcia. Teren ukształtowany jest ze spadkiem do 1,0% w kierunku południowym.

Ulica Olszewskiego ma szerokość w liniach rozgraniczających (własności) 25,0 m, jezdnię asfaltową szerokości 9,10 m i obustronne chodniki z płyt betonowych 50x50x7 cm szerokości 2,50 m oddzielone od jezdni pasem zieleni szer. 3,50 m. W miejscu planowanego wzmocnienia chodnika, od strony wschodnie ulicy znajduje się zjazd szerokości 3,0 m z płyt drogowych betonowych. W pasie zieleni usytuowane są słupy oświetleniowe i rosną drzewa. W obrębie planowanego wzmocnienia nawierzchni, istniejące uzbrojenie podziemne terenu stanowią: kable energetyczne i kanalizacja teletechniczna.

Wg badań geotechnicznych sąsiedniego terenu pod warstwą gleby grubości 0,1÷0,2 m występuje nasyp niekontrolowany lub piasek gliniasty do głębokości 1,0÷1,2 m p.p.t. Poniżej występuje glina zwięzła. Podczas wykonywania badań wody gruntowej do głębokości 2,0 m nie nawiercono.

4. Plan sytuacyjny i parametry techniczne dróg.

Obsługę komunikacyjną budynku Zespołu Inkubatorów Technologicznych Kieleckiego Parku Technologicznego, zapewni istniejący zjazd z ulicy Olszewskiego z dojazdem wewnętrznym, od którego poprowadzone są trzy włączenia na istniejący parking. Część północną parkingu pozostawiono bez

zmian. Pozostałą część należy rozebrać w celu dostosowania sytuacyjnego i wysokościowego do projektowanych nawierzchni. Od dojazdu wewnętrznego, wzdłuż ul. Olszewskiego poprowadzono dojazd szerokości 5,70 m, na dalszym odcinku szer. 7,25 m zakończony placem manewrowym. Dojazd spełnia również rolę drogi pożarowej. Dla drogi pożarowej szerokości 4,0 m spełniono warunek minimalnego zewnętrznego promienia skrętu wynoszącego $R=11,0$ m.

Włączenie drogi pożarowej z ul. Olszewskiego zaprojektowano poprzez wystający 12 cm krawężnik. Z uwagi na możliwość najazdu na krawężnik, należy wykonać wzmocnioną konstrukcję ławy betonowej. Nawierzchnię w pasie zielenca, ukrytą w trawniku, należy wykonać z płyt ażurowych z otworami wypełnionymi humusem z obsianiem trawą. Chodnik z kostki betonowej brukowej, na szerokości włączenia, należy wzmocnić. Nawierzchnie należy dowiązać wysokościowo do jezdni i chodnika ul. Olszewskiego zgodnie z zatwierdzonym projektem przebudowy ulicy.

Od strony północnej budynku przeprojektowano istniejący parking wykorzystując część nawierzchni na drogę manewrową. Przy dojeździe i od strony północnej budynku KPT usytuowano prostopadłe stanowiska parkingowe o wymiarach 2,30×5,00 do 3,05×5,00 m oraz 3,60×5,00 m dla osób niepełnosprawnych. Łącznie na terenie zaprojektowano 59 stanowisk parkingowych dla samochodów osobowych, w tym 4 dla osób niepełnosprawnych. Dojścia do budynku KPT chodnikami szerokości 2,15÷2,80 m, od strony wejścia głównego plac szerokości 5,55 m. Od strony wschodniej budynku zaprojektowano plac zabaw.

5. Rozwiązania wysokościowe.

Spadki podłużne na ciągach komunikacyjnych mieszczą się w granicach 0,5÷2,6%. Na pochylni do części podpiwniczonej 15,0%. Spadki poprzeczne 1÷2,7%.

6. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.). Przyjęto grupę nośności podłoża G3.

Konstrukcja nawierzchni przedstawia się następująco.

Dojazd – droga pożarowa (kategoria ruchu jak dróg manewrowych dla samochodów ciężarowych, zbliżona do KR2):

– kostka granitowa surowo-łupana 9/11	- 10 cm
– podsypka cementowo-piaskowa 1:4	- 5 cm
– podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/63	- 25 cm
– <u>piasek stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa</u>	- 15 cm
Razem	- 55 cm

Parkingi (kategoria ruchu zbliżona do KR1):

– kostka granitowa surowo-łupana 9/11	- 10 cm
– podsypka cementowo-piaskowa 1:4	- 5 cm
– podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/63	- 20 cm
– <u>piasek stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa</u>	- 15 cm
Razem	- 50 cm

Chodnik wzmocniony (z możliwością wjazdu samochodów dostawczych):

– płyty granitowe płomieniowane	- 10 cm
– podsypka cementowo-piaskowa 1:4	- 3 cm
– podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/63	- 20 cm
– <u>piasek stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa</u>	- 15 cm
Razem	- 48 cm

Chodniki z płyt granitowych:

– płyty granitowe płomieniowane	- 4 cm
– podsypka cementowo-piaskowa 1:4	- 3 cm
– podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5	- 10 cm
– <u>piasek stabilizowany cementem $R_m=1,5$ MPa</u>	- 10 cm
Razem	- 27 cm

Chodniki z kostki granitowej (wstawki z kostki bazaltowej):

– kostka granitowa surowo-łupana 9/11	- 10 cm
– podsypka cementowo-piaskowa 1:4	- 5 cm
– <u>piasek stabilizowany cementem $R_m=1,5$ MPa</u>	- 12 cm
Razem	- 27 cm

Chodnik betonowy:

– płyta z betonu C25/30, grabionego	- 10 cm
– warstwa poślizgowa z folii polietylenowej	
– podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5	- 10 cm
– <u>piasek stabilizowany cementem $R_m=1,5$ MPa</u>	- 10 cm
Razem	- 30 cm

Nawierzchnia z płyt poliuretanowych:

– płyta z granulatu gumowego połączonego poliuretanem	- 4,3 cm
– klej poliuretanowy	- 0,2 cm
– podbudowa betonowa C12/15	- 10 cm
– warstwa poślizgowa z folii polietylenowej	
– <u>piasek stabilizowany cementem $R_m=1,5$ MPa</u>	- 10 cm
Razem	- 24,5 cm

Nawierzchnia żwirowa (z otoczaków):

– mieszanka żwiru 63%, piasku 25%, gliny budowlanej 12%	- 6 cm
– podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5	- 10 cm
– <u>warstwa odsączająca z piasku</u>	- 15 cm
Razem	- 31 cm

Nawierzchnie dojazdów i stanowisk parkingowych obramowane będą krawężnikiem granitowym 20×30 cm i opornikiem granitowym 12×25 cm ustawionymi na ławie betonowej C12/15 (B-15) z oporem. Nawierzchnie chodników obramowano obrzeżem granitowym 6×20 cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej. Obrzeża granitowym 6×20 cm w zieleni ustawiać na podsypce cementowo-piaskowej. Płyty poliuretanowo-gumowe przyklejać na klej poliuretanowy dociskając i obciążając naroża zgodnie z wymaganiami producenta.

Nawierzchnia chodnika przyulicznego, wzmocnionego:

– betonowa kostka brukowa	- 8 cm
– podsypka cementowo-piaskowa 1:4	- 3 cm
– podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/63	- 25 cm
– <u>piasek stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa</u>	- 15 cm
Razem	- 51 cm

Nawierzchnia z płyt ażurowych w pasie zieleni:

– płyty betonowe ażurowe 40x60x10 cm, otwory wypełnione humusem z obsianiem trawą	- 10 cm
– podsypka cementowo-piaskowa 1:4	- 3 cm
– podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/63	- 25 cm
– <u>piasek stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa</u>	- 15 cm
Razem	- 53 cm

Nawierzchnie obramowane będą obrzeżem betonowym 8x30 cm ustawionym na ławie betonowej C12/15 (B-15) z oporem - obrzeże równo z nawierzchnią. Na włączeniu do ulicy Olszewskiego pod krawężnikiem 20x30 cm należy wzmocnić ławę betonową - krawężnik wystający 12 cm ponad nawierzchnię jezdni.

Pod projektowanymi nawierzchniami należy uzyskać wskaźnik zagęszczenia podłoża $I_s = 1,00$ oraz wtórny moduł odkształcenia $E_2 = 100$ MPa.

Wzór układania nawierzchni wg projektu architektonicznego.

7. Odwodnienie.

Wody opadowe z nawierzchni odprowadzone będą, zgodnie z założonymi spadkami, do odwodnień linowych i szczelinowych oraz wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej, które są objęte odrębnym opracowaniem branżowym.

8. Ukształtowanie terenu.

Teren ukształtowano nawiązując się do istniejących rzędnych posadowienia budynku KPT oraz istniejących nawierzchni w ten sposób, aby umożliwić prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z terenu. Prace należy poprzedzić rozbiórką nawierzchni drogowych kolidujących z inwestycją i usunięciem warstwy ziemi urodzajnej, która zostanie wykorzystana do budowy zieleńców. Roboty ziemne ograniczają się do wykonania korytowania pod nawierzchnie. Podłoże pod korytem należy dokładnie zagęścić. W rejonie uzbrojenia podziemnego roboty ziemne wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela sieci. Gruz z rozbiórki i nadmiar ziemi należy odwieźć na odległość 18 km na składowisko w Promniku.

9. Uwagi.

Projekt drogowy należy rozpatrywać łącznie z projektami architektonicznymi. Kostkę granitową z rozbiórki parkingu należy przesegregować i ponownie wbudować. Włączenie drogi pożarowej do ul. Olszewskiego będzie służyć jedynie samochodom uprzywilejowanym straży pożarnej. Instalacje podziemne przebiegające pod wzmocnionymi nawierzchniami (w pasie drogowym ul. Olszewskiego) należy zabezpieczyć: kable energetyczne nn rurami ochronnymi dwudzielnymi, kanalizacje teletechniczne przez obetonowanie. Prace przy zabezpieczeniu przewodów podziemnych prowadzić pod nadzorem właściciela sieci. Nawierzchnie układać po wykonaniu uzbrojenia terenu. Tereny wolne od nawierzchni należy zagospodarować wg projektu zieleni. Roboty wykonywać zgodnie z normami branżowymi oraz przepisami BHP.

Opracował:
inż. W. Chojak

PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY DRÓG

1:500

OZNACZENIA

	RZĘDNE PROJEKTOWANE
	SPADKI PODŁUŻNE
	SPADKI POPRZECZNE 2%
	WPUSTY ULICZNE KANALIZACJI DESZCZOWEJ
	ODWODNIENIE LINIOWE ACO
	ODWODNIENIE SZCELINOWE
	KORYTO ODPLYWOWE, DWIE KOSTKI GRANITOWE OBNIŻONE O 2 cm
	KRAWĘŻNIK GRANITOWY 20x30 cm
	OPORNIK GRANITOWY 12x25 cm
	OBRZEŻE GRANITOWE 6x20 cm
	OBRZEŻE GRANITOWE 6x20 cm, WTOPIONE
	NAW. Z KOSTEK GRANITOWYCH GR. 10 cm (droga pożarowa)
	NAW. Z KOSTEK GRANITOWYCH GR. 10 cm (parkingi)
	NAW. Z PŁYT GRANITOWYCH GR. 10 cm (chodnik wzmocniony)
	NAW. Z PŁYT GRANITOWYCH GR. 4 cm (chodniki)
	NAW. Z KOSTEK GRANITOWYCH GR. 10 cm (chodnik)
	NAW. BETONOWA GR. 10 cm (chodnik betonowy)
	NAW. Z PŁYT POLIURETANOWYCH
	NAW. ŻWIROWA
	KOSTKA BAZALTOWA 10x10 cm
	NAW. Z KOSTEK BETONOWYCH BRUKOWYCH GR. 8 cm, (chodnik przyuliczny, wzmocniony)
	NAW. Z PŁYT OTWOROWYCH (pas zieleni)
	PRZEPUSTY KABLOWE Z RUR DWUDZIELNYCH
	WZMOCNIENIE KANALIZACJI TELEFONICZNEJ BETONEM B-15 GRUB. 15 cm

UWAGA:

- STANOWISKA PARKINGOWE WYZNACZONE PASAMI SZEROKOŚCI 40 cm Z KOSTKI BAZALTOWEJ 10x10 cm

Województwo: świętokrzyskie
Powiat: grodzki Kielce
Gmina: 266101_1 Miasto Kielce
obręb: 0005
działki nr: 6/79, 6/80, 6/81, 6/159, 6/160, 6/161, 6/163, 6/332, 7/9
cz. dz.: 6/56, 6/242, 6/321, 6/91

Mapa do celów projektowych

Skala: 1: 500

Mapę wykonano:

1. w układzie współrzędnych płaskich prostokątnych "2000/7"

2. w układzie wysokościowym Kronsztadt 1960

Mapa numeryczna powstała w wyniku wektoryzacji rastra mapy sytuacyjno - wysokościowej oraz pomiaru aktualizacyjnego w terenie.

Granice nieruchomości (działek) przyjęto na podstawie operatu ewidencji gruntów i budynków.

Zakres aktualizacji oznaczono kolorem czerwonym.

W zakresie opracowania naniesiono kolorem zielonym informację ZUDP.

Na działkach nr 6/160, 6/161 i 6/332 objętych księgą wieczysta nr K11L/00059760/0 ustanowiona została służebność gruntowa dla działek 6/159 i 6/163.

Arkusze mapy zasadniczej:

7.144.17.24.3.4 rastry: B 3, C 3-5, D 3-5, E 3-6

7.143.17.04.1.2 rastry: A 3-6, B 3-6, C 3-6, D 3-5

Układ "1965"

143.422.134.2, 143.422.134.4, 143.422.182.2

Aktualizację wykonał:

Wykonawca: GEOMARKA Katarzyna Szalach
Kielce, sierpień 2013r.

PREZYDENT MIASTA KIELCE
Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

W obszarze oznaczonym linią czerwoną dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu grodzkiego w dniu 19.08.2013r.

i zaewidencjonowano pod nr 1477/2013

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych

Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych

Kielce, (miejscowość: obs.) (imię i nazwisko, podpis, stanowisko służbowe osoby upoważnionej)

Szkiełko lokalizacyjne

legenda:

- granice opracowania punkty od A do F
- budynek istniejący
- projektowana rozbudowa części budynku
- części budynku do wyburzenia
- projektowana budowa szklanej fasady do budynku istniejącego
- ilość kondygnacji
- istniejący wjazd/wyjazd na działkę
- projektowany wjazd/wyjazd na działkę
- istniejące wejścia do budynku
- projektowane wejścia do budynku
- miejsca postojowe - ogółem 62 w tym 3 dla osób niepełnosprawnych
- istniejące drzewa nie podlegające wycince
- rzęba
- Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych

- 1- Istniejący budynek podlegający przebudowie
- 2 - dobudowywana klatka schodowa
- 3 - istniejący budynek kotłowni przeznaczony do wyburzenia
- 4 - istniejące zaścianie oraz schody zewnętrzne i podest przeznaczony do wyburzenia
- 5 - projektowane schody zewnętrzne oraz zaścianek podest przy strzale wejściowej budynku
- 6 - projektowany podnośnik dla osób niepełnosprawnych
- 7- Zestaw wielofunkcyjny dla dzieci Milena 30046 Saternus*
- 8 - Hufuskiwa na sprężynie linów Tandem Pies 11005 Saternus*
- 9 - Hufuskiwa linów Tandem Pies 10083 Saternus*
- 10- Piskownia dla dzieci Ø 3,80 m, z ławką drewnianą montowaną do obrzeża, co piskownicy należy przewidzieć pokrywę zamykającą.
- 11- projektowane odwodnienie szczelinowe
- 12- projektowane ogrodzenie z możliwości przelania się wody
- 13- projektowane pochylina (zjazd do roweru/wini)
- 14- projektowany totem reklamowy wg rysunku wykonawczego
- 15- obrys projektowanego zaścianka przed wejściem
- 16 - rura stalowa na wysokości h=15cm

karpla

karpla consulting sp. z o.o. ul. Brzozowa 17/16, 31-050 Kraków, karpla@karpla.pl, tel/fax: +48 12 4220367			
INWENTOR	Gmina Kielce - Kielecki Park Technologiczny, ul. Olszewskiego 6, 25-663 Kielce	EDYCJA	DATA
LOKALIZACJA	DZ. NR EW. 6/79, 6/80, 6/81, 6/332, 6/160, 6/161, 6/159, 6/163, 7/9 OBR. 0005 KIELCE przy ul. Olszewskiego 6 w Kielcach	BRANŻA	FAZA
PROJEKT	PRZEBUDOWA, ROZBUDOWA I WYBUDOWA BUDYNKU WYŻSZEJ SZKOŁY UMIEJĘTNOŚCI NA POTRZEBY UTWORZENIA ZESPÓŁU INKUBATORÓW TECHNOLOGICZNYCH KPT	DROGI	P.W.
TEMAT RYS.	PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY DRÓG	SKALA	NR RYS.
PROJEKTANT	inż. Wiesław Chojak	1:500	1/D
upr. bud. nr 208/70	SPRAWDZAJĄCY	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
		mgr inż. Andrzej Rusek	

WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE - REPRODUKOWANIE PROJEKTU BEZ ZGODY AUTORÓW ZABRONIONA PODCIEŻANIE PRÁWIE
O prawach autorskich i prawach pokrewnych z dnia 04.02.1994r. (Dz. U. z 24.04.1994r. 63 z dnia 23.02.1994r.)

karpla

karpla konsulting sp. z o.o. ul. Brzozowa 17/16, 31-050 Kraków, karpla@karpla.pl, tel/fax +48 12 4220367

INWESTOR	Gmina Kielce - Kielcecki Park Technologiczny, ul. Olszewskiego 6, 25-663 Kielce	EDYCJA:	DATA 09.2013
LOKALIZACJA	DZ. NR EW. 6/79; 6/80; 6/81; 6/332; 6/160; 6/161; 6/159; 6/163; 7/9 OBR. 0005 KIELCE przy ul. Olszewskiego 6 w Kielcach	BRANŻA	FAZA P.W.
PROJEKT	PRZEBUDOWA, ROZBUDOWA I NADBUDOWA BUDYNKU WYŻSZEJ SZKOŁY UMIEJĘTNOŚCI NA POTRZEBY UTWORZENIA ZESPÓŁU INKUBATORÓW TECHNOLOGICZNYCH KPT	SKALA 1:500	NR RYS. 2/D
TEMAT RYS.	PLANSZA TYCZENIA DRÓG		




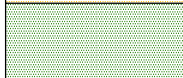

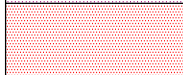
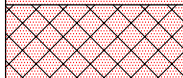


PROJEKTANT inż. Wiesław Chojak upr. bud. nr 208/70	SPRAWDZAJĄCY 	ZESPÓŁ PROJEKTOWY mgr inż. Andrzej Rusek
---	---------------------------------	--

WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE - REPRODUKACJA PROJEKTU BEZ ZGODY AUTORÓW ZABRONIONA Postawa prawna: O prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04.02.1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23.02.1994r.)



1:500

OZNACZENIA ROZBIÓREK

	NAWIERZCHNIA Z KOSTKI GRANITOWEJ
	NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ BRUKOWEJ (parking)
	NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ BRUKOWEJ (chodniki)
	NAW. Z PŁYT DROGOWYCH BETONOWYCH SZEŚCIOKĄTNYCH I PROSTOKĄTNYCH
	NAW. Z PŁYT CHODNIKOWYCH 50×50×7 cm
	NAW BETONOWA
	DYWANIK BITUMICZNY NA PODBUDOWIE BETONOWEJ
	KRAWĘŻNIKI
	OBRZEŻA

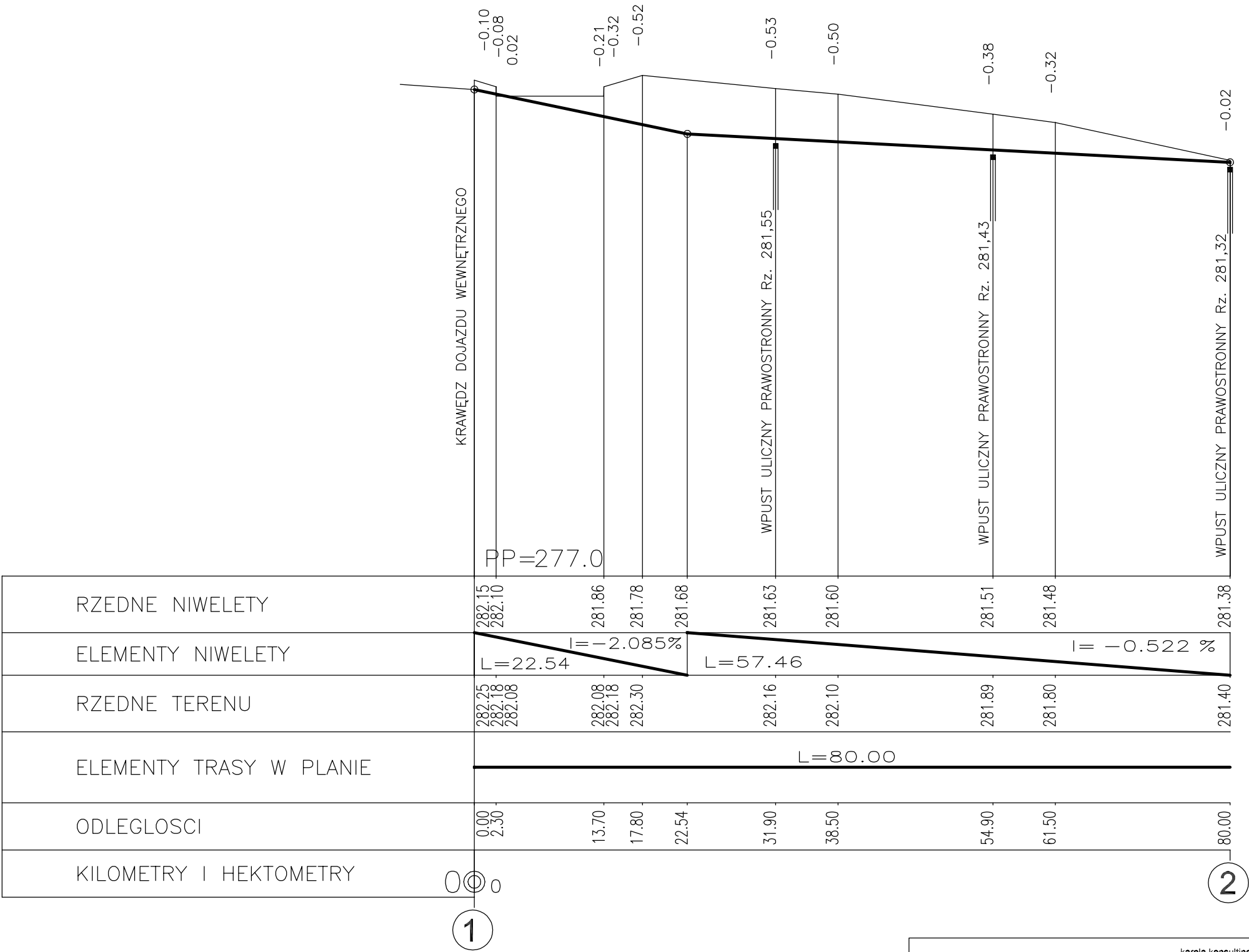
karpla konsulting sp. z o.o, ul. Brzozowa 17/16, 31-050 Kraków, karpla@karpla.pl, tel/fax +48 12 4220367

INWESTOR	Gmina Kielce - Kielecki Park Technologiczny, ul. Olszewskiego 6, 25-663 Kielce	EDYCJA:	DATA
LOKALIZACJA	DZ. NR EW. 6/79; 6/80; 6/81; 6/332; 6/160; 6/161; 6/159; 6/163; 7/9 OBR. 0005 KIELCE przy ul. Olszewskiego 6 w Kielcach	BRANŻA	FAZA
PROJEKT	PRZEBUDOWA, ROZBUDOWA I NADBUDOWA BUDYNKU WYŻSZEJ SZKOŁY UMIEJĘTNOŚCI NA POTRZEBY UTWORZENIA ZESPOŁU INKUBATORÓW TECHNOLOGICZNYCH KPT	DROGI	P.W.
TEMAT RYS.	PLANŠA ROZBİÓREK NAWIERZCHNI DROGOWYCH	SKALA	NR RYS.
		1:500	3/D
PROJEKTANT		SPRAWDZAJĄCY	
inż. Wiesław Chojak		ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
upr. bud. nr 208/70		mgr inż. Andrzej Rusek	

WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE - REPRODUKCJA PROJEKTU BEZ ZGODY AUTORÓW ZABRONIONA Podstawa prawna:
O prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04.02.1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23.02.1994r.)

Karpi

PROFIL PODŁUŻNY 1:50/500
ODCINEK 1-2



karpla konsulting sp. z o.o. ul. Brzozowa 17/16, 31-050 Kraków, karpla@karpla.pl, tel/fax +48 12 4220367

karpla

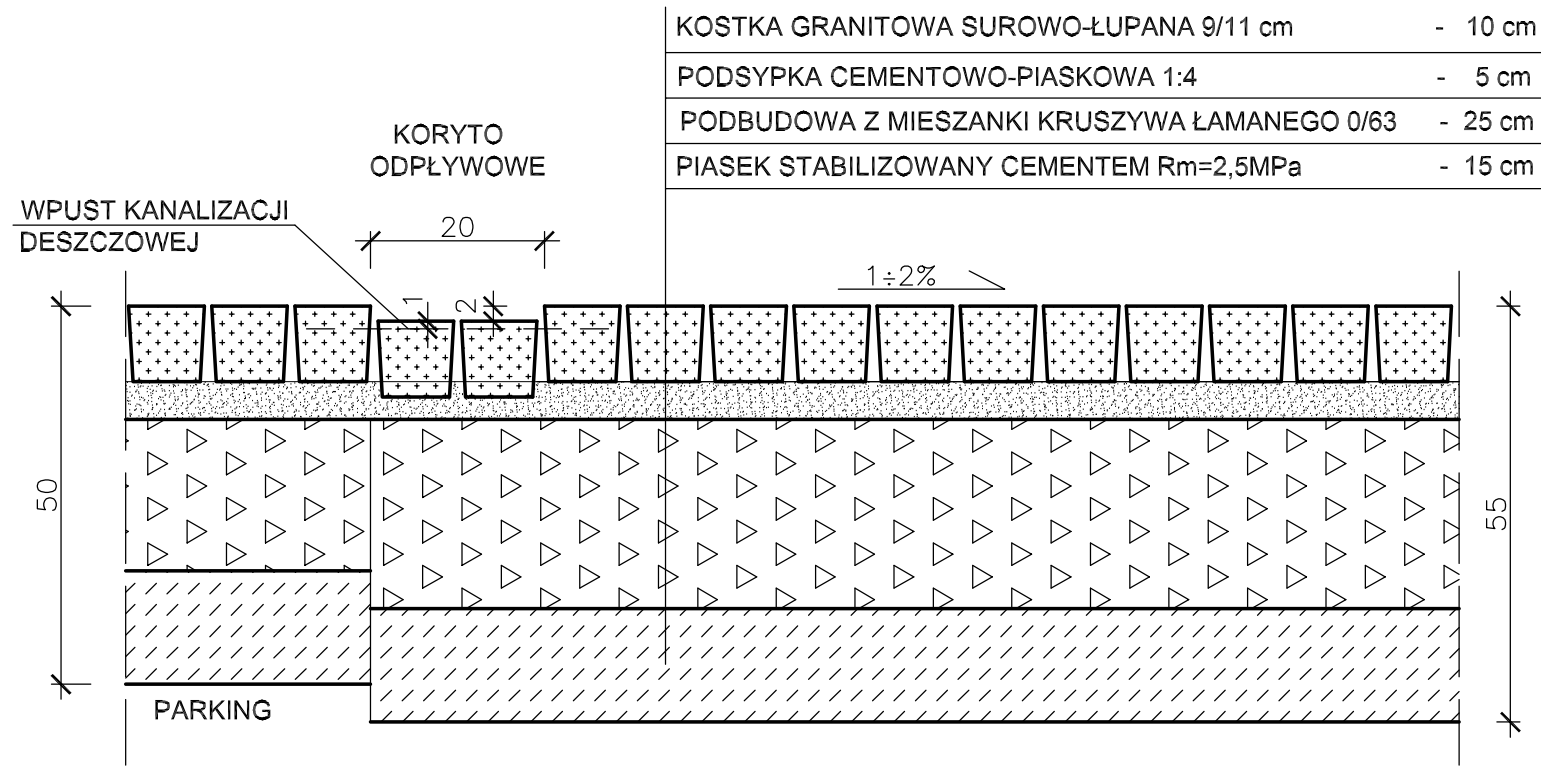
konsulting

INWESTOR	Gmina Kielce - Kielecki Park Technologiczny, ul. Olszewskiego 6, 25-663 Kielce	EDYCJA:	DATA
LOKALIZACJA	DZ. NR EW. 6/79, 6/80, 6/81, 6/332, 6/160, 6/161, 6/159, 6/163, 7/9 OBR. 0005 KIELCE przy ul. Olszewskiego 6 w Kielcach	BRANŻA	FAZA
PROJEKT	PRZEBUDOWA, ROZBUDOWA I NADBUDOWA BUDYNKU WYŻSZEJ SZKOŁY UMIEJĘTNOŚCI NA POTRZEBY UTWORZENIA ZESPÓŁU INKUBATORÓW TECHNOLOGICZNYCH KP1	DROGI	P.W.
TEMAT RYS.	PROFIL PODŁUŻNY	SKALA	NR RYS.
		1:50/500	4/D
PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY		ZESPÓŁ PROJEKTOWY
inż. Wiesław Chojak			mgr inż. Andrzej Rusek
upr. bud. nr 208/70			

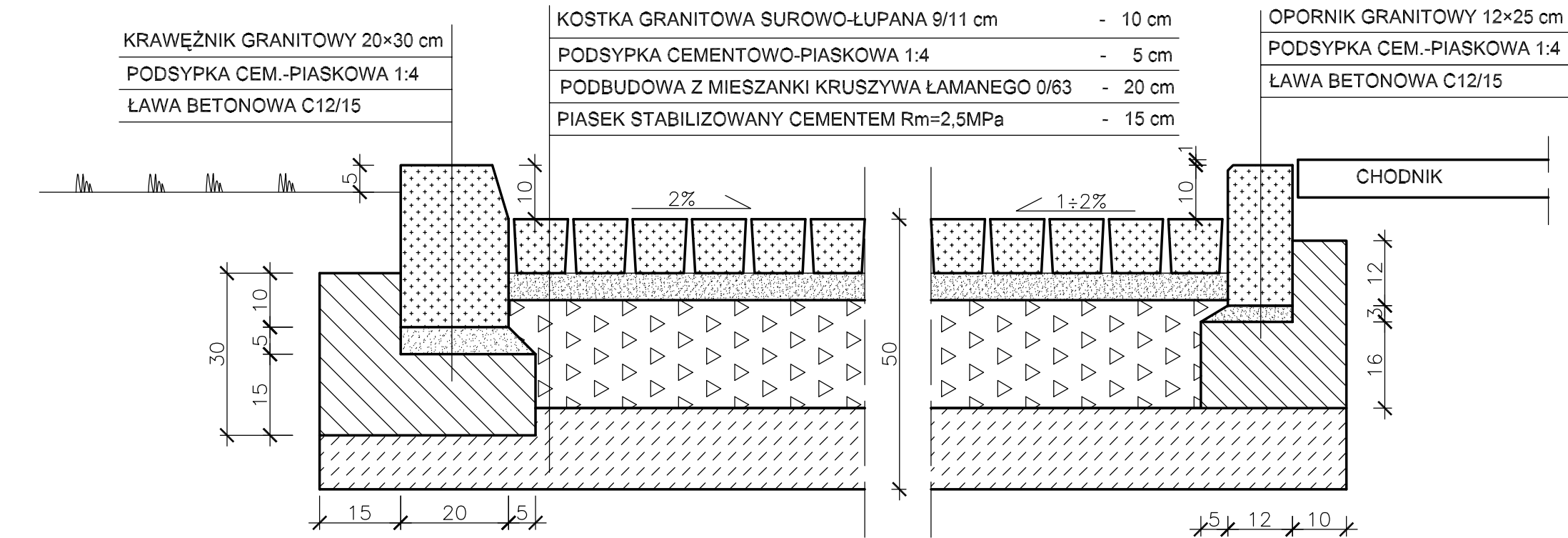
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE - REPRODUKCJA PROJEKTU BEZ ZGODY AUTORÓW ZABRONIONA Podstawa prawna: O prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04.02.1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 63 z dnia 23.02.1994r.)

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

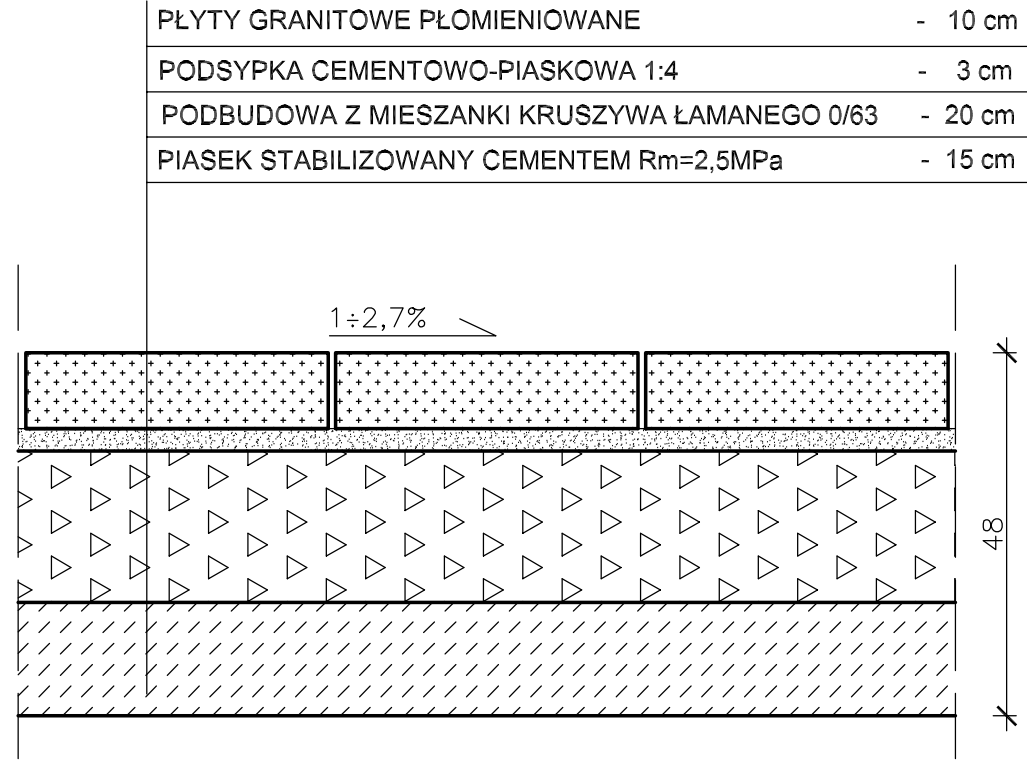
1:10



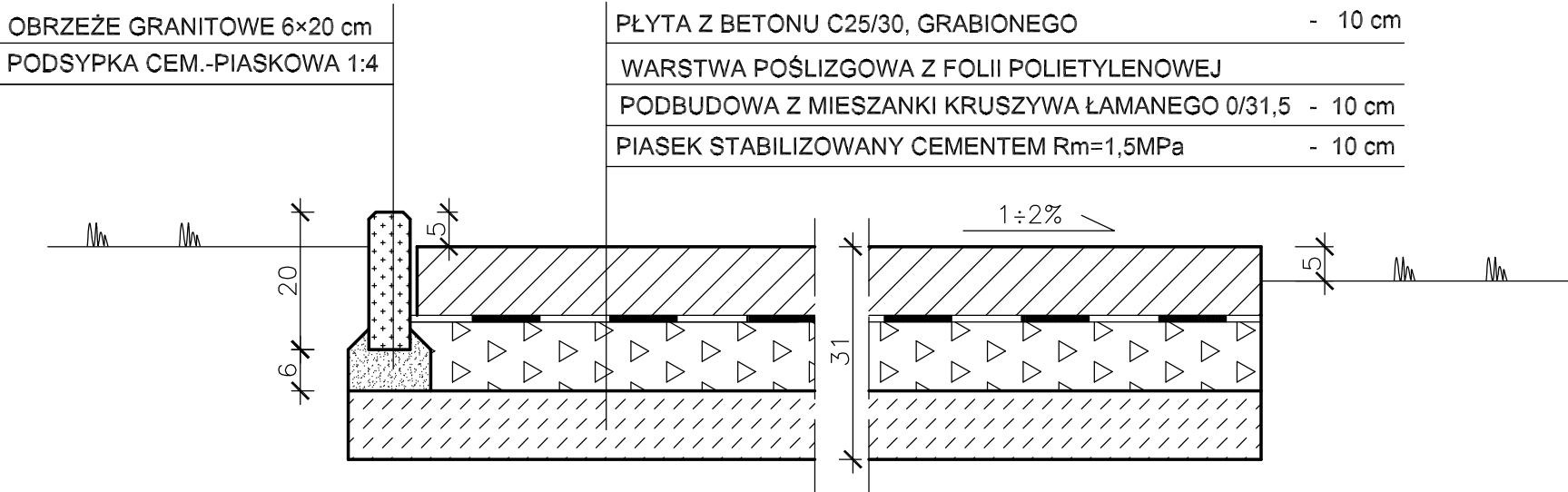
NAW. Z KOSTEK GRANITOWYCH GR. 10 cm
(dojazd - droga pożarowa)



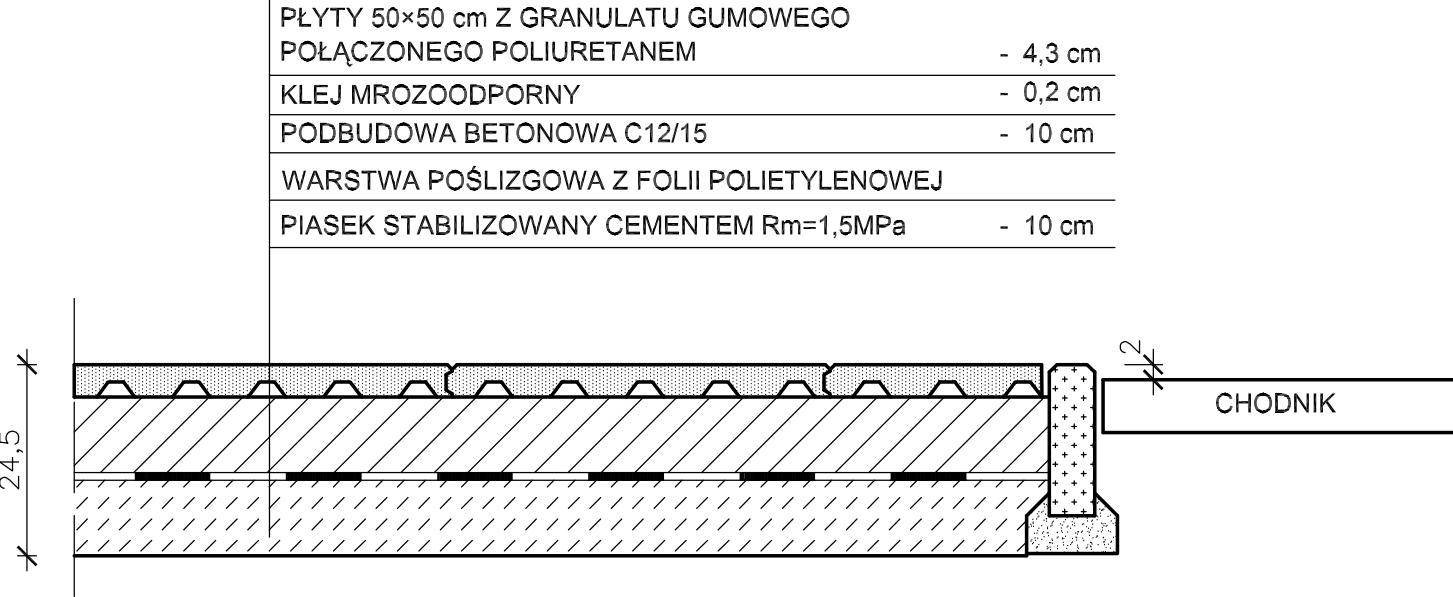
NAW. Z KOSTEK GRANITOWYCH GR. 10 cm
(parkingi)



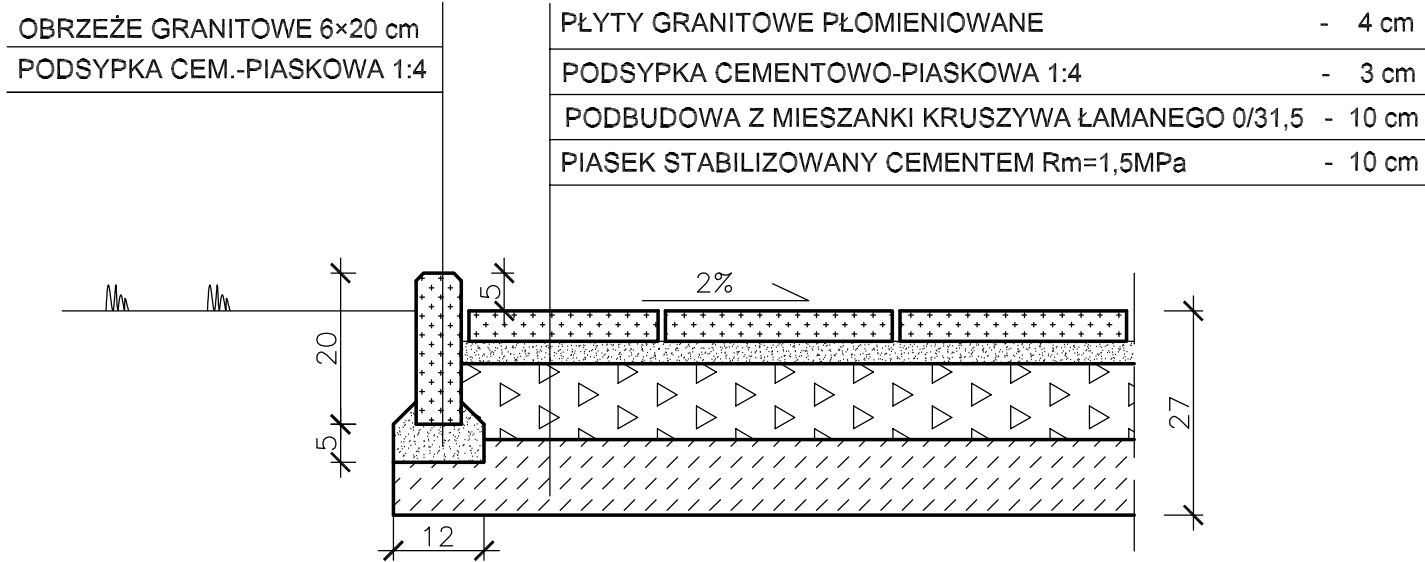
NAW. Z PŁYT GRANITOWYCH GR. 10 cm
(chodnik wzmocniony)



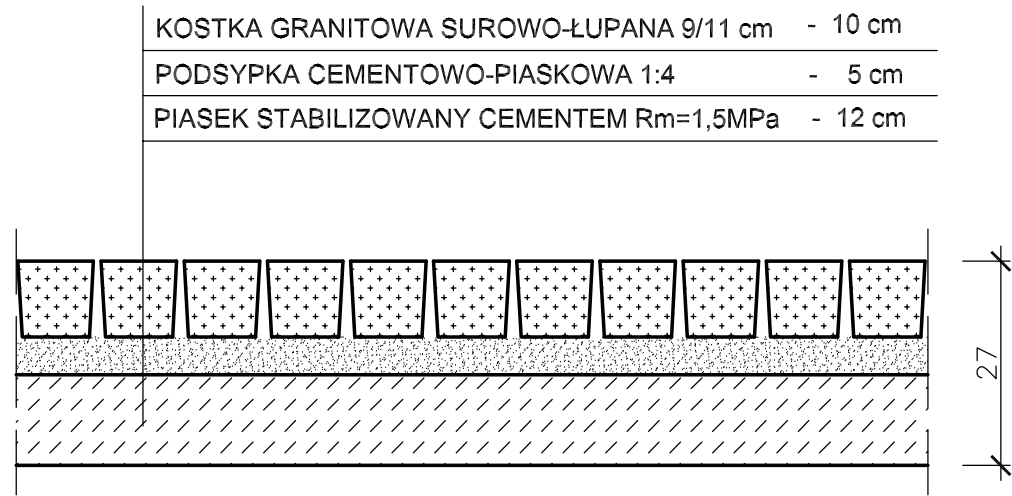
NAW. BETONOWA GR. 10 cm
(chodnik betonowy)



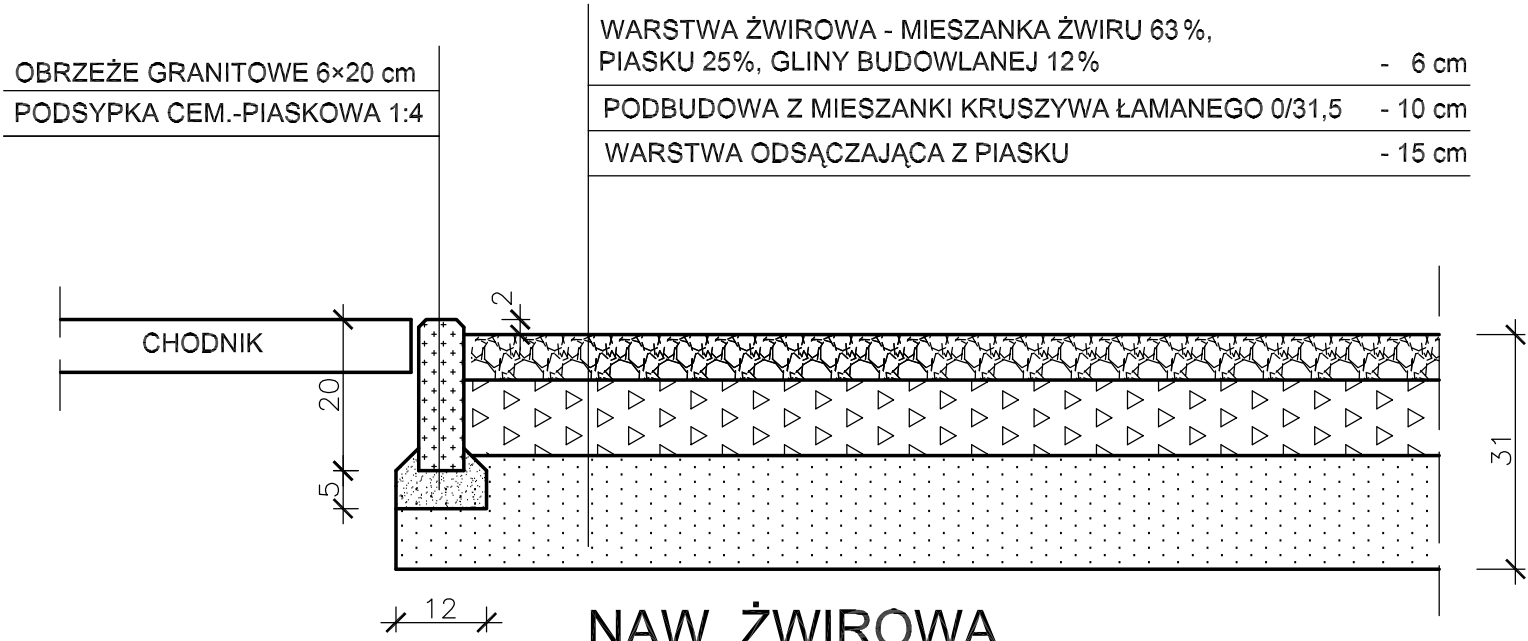
NAW. Z PŁYT POLIURETANOWYCH
(plac zabaw)



NAW. Z PŁYT GRANITOWYCH GR. 4 cm
(chodniki)



NAW. Z KOSTEK GRANITOWYCH GR. 10 cm
(chodnik)



NAW. ŻWIROWA

karpla konsulting sp. z o.o. ul. Brzozowa 17/16, 31-060 Kraków, karpla@karpla.pl, tel/fax: +48 12 4220367			
INWESTOR	Gmina Kielce - Kielcecki Park Technologiczny, ul. Olszewskiego 6, 25-663 Kielce	EDYCJA	DATA
LOKALIZACJA	DZ. NR EW. 6/79, 6/80, 6/81, 6/82, 6/160, 6/161, 6/162, 6/163, 7/9 OBR. 0005 KIELCE	BRANŻA	FAZA
PROJEKT	PRZEBUDOWA, ROZBUDOWA I NADBUDOWA BUDYNKU WYŻSZEJ SZKOŁY UMIEJĘTNOŚCI NA POTRZEBY UTWORZENIA ZESPÓŁU INKUBATORÓW TECHNOLOGICZNYCH KPT	DROGI	P.W.
TEMAT RYS	PRZESZKOCZENIE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI	SKALA	NR RYS.
		1:10	5/D
PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY		ZESPÓŁ PROJEKTOWY
inż. Wiesław Chojak			mgr inż. Andrzej Ruśk
upr. bud. nr 208/70			
Wszystkie prawa autorskie zastrzeżone - reprodukcja projektu bez zgody autorów zabroniona. Podane dane: Odrobina autorstwa i prawach powołanych z dnia 04.02.1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 30.02.1994r.)			

